

Rennkarts (2T)

CIK15 (1982-1987)

- ∩∩ ø30 mm Rahmenrohr, CIK-Nr. (Hetschel CIK15) am vorderen Querrohr
- ∩∩ Magnesium-Außenachsschenkel, Hinterachs-ø 25/30mm
- ∩∩ Motorbockabstand 120mm für 100ccm und 110mm für Schaltkartversion
- ∩∩∩∩ Bremsen hinten über Guß-Lagerbock mit Rahmen verschraubbar
- ∩∩ Teilweise noch OKE-Versionen für Direktantrieb ohne Kette

CIK07 (1985-1987)

- ∩∩ ø30mm Rahmenrohr, CIK-Nr. (Hetschel CIK07) am vorderen Querrohr
- ∩∩ Magnesium-Außenachsschenkel, Hinterachs-ø 25/30mm
- ∩∩ Motorbockabstand 120mm für 100ccm und 110mm für Schaltkartversion
- ∩∩ Teilweise noch OKE-Versionen für Direktantrieb ohne Kette

CIK08 (1988-1990)

- ∩∩ ø28 mm Rahmenrohr, CIK-Nr. (Hetschel CIK08) am vorderen Querrohr, Farbe rot
- ∩∩ Magnesium-Außenachsschenkel, Hinterachs-ø 30mm
- ∩∩ Motorbockabstand 120mm für 100ccm und 110mm für Schaltkartversion
- ∩∩ Teilweise noch OKE-Versionen für Direktantrieb ohne Kette

CIK09 (1991-1993)

- ∩∩ ø30 mm Rahmenrohr, CIK-Nr. (Hetschel CIK09) am mittleren Querrohr (unter Sitz), Farben rot/schwarz/grün
- ∩∩ Stahl-Außenachsschenkel, Hinterachs-ø 30 mm, teilweise Schnellwechsellager
- ∩∩ Motorbockabstand 120 mm für 100ccm und 110 mm für Schaltkartversion

CIK10 (1994-1996)

- ∩∩ ø30mm Rahmenrohr, CIK-Nr. (Hetschel CIK10) am Lagerblech, Farben rot/schwarz/grün
- ∩∩ Hinterachs-ø 30/35/40 mm
- ∩∩ Motorbockabstand 120 mm für 100ccm

CIK11 (1994-1996)

- ∩∩ ø32 mm Rahmenrohr, CIK-Nr. (Hetschel CIK11) am Lagerblech, Farben rot/schwarz
- ∩∩ Hinterachs-ø 30/35/40 mm
- ∩∩ Motorbockabstand 120 mm für 100ccm und 110 mm für Schaltkartversion

CIK12 (1997-1999)

- ∩∩ Gleiches Grunddesign wie CIK11, angeschweißte Sitzstreben und optionaler hinterer Stabilisator, Farbe anthrazit
- ∩∩ CIK-Nr. (Hetschel CIK12) am hinteren Querrohr, Rahmennr. mit Baujahr am Lagerblech

CIK14-15-16 (1997-1999)

- ∩ ∩ ø32 mm Rahmenrohr mit Querstrebe vorn, Farbe anthrazit
- ∩ ∩ CIK-Nr. am hinteren Querrohr, Rahmenr. mit Baujahr am Lagerblech
- ∩ ∩ Hinterachs-ø 30(Pop) / 40 mm
- ∩ ∩ Motorbockabstand 120 mm für 100ccm und 110 mm für Schaltkartversion

FMK2/3 (2000-2002)

- ∩ ∩ ø30/32 mm Rahmenrohr mit optionalen vorderen/hinteren Stabilisator, Farbe blau
- ∩ ∩ CIK-Nr. am hinteren Querrohr, Rahmennr. mit Baujahr am Lagerblech
- ∩ ∩ CNC-gefertigte breite Achsschenkel, serienmäßig 10°
- ∩ ∩ Hinterachs-ø 40/50 mm, Alu-Lagerschalen Lochkreis ø100 mm
- ∩ ∩ Motorbockabstand 120 mm für 100ccm

FMK4/5 (2000-2002)

- ∩ ∩ ø30/32 mm Rahmenrohr mit optionalen vorderen/hinteren Stabilisator, Farbe blau
- ∩ ∩ CIK-Nr. am hinteren Querrohr, Rahmennr. mit Baujahr am Lagerblech
- ∩ ∩ CNC-gefertigte breite Achsschenkel, serienmäßig 10°
- ∩ ∩ Hinterachs-ø 40/50 mm, Alu-Lagerschalen Lochkreis ø100 mm
- ∩ ∩ Motorbockabstand 120 mm für 100 ccm
- ∩ ∩ EVO-Version 2002 mit modifizierter Breite an Vorderachse und Taille

FMK6 (2000-2002)

- ∩ ∩ Schaltkartversion des FMK2/3
- ∩ ∩ Motorbockabstand 110 mm (für KZH-Schnellspannplatte) und 92 mm

FIA1/375 A01 (2003-2004)

- ∩ ∩ ø30/32 mm Rahmenrohr mit optionalen vorderen/hinteren Stabilisator
- ∩ ∩ CIK-Nr. (91/CH/08) am hinteren Querrohr, Rahmennr. mit Baujahr am Lagerblech
- ∩ ∩ CNC-gefertigte breite Achsschenkel, serienmäßig 10°
- ∩ ∩ Hinterachs-ø 40/50 mm, Alu-Lagerschalen Lochkreis ø100 mm
- ∩ ∩ Motorbockabstand 120 mm für 100ccm

FIA1/415 B01 (2003-2004)

- ∩ ∩ Baugleich FIA1/375, hinteres Querrohr für mehr Grip um 40 mm versetzt
- ∩ ∩ Motorbockabstand 120 mm für 100ccm und 92 mm für Schaltkarts

FIA1 Evo5 A02 (2005-2006)

- ∩ ∩ Baugleich FIA1/375, Modifikation an der Vorderachsbreite, zusätzlicher optionaler Stabilisator seitlich
- ∩ ∩ CNC-gefertigte breite Achsschenkel, serienmäßig 11° (ein Punkt)

FIA1 Evo6 A03 (2005-2006)

- ∩ ∩ Baugleich FIA1 Evo5, jedoch im Mittelteil konisch statt parallel

FIA6 BASIC A01 (ab 2006)

- ∩∩ ø32 mm Rahmenrohr mit optionalen vorderen/hinteren/seitlichen Stabilisator
- ∩∩ CIK-Nr. (7/CH/11) am hinteren Querrohr, Rahmenr. mit Baujahr am Lagerblech
- ∩∩ CNC-gefertigte breite Achsschenkel 11° (ein Punkt), Lenkstange ø20 mm
- ∩∩ Hinterachs-ø 50 mm, Alu-Lagerschalen Lochkreis ø100 mm
- ∩∩ Motorbockabstand 92 mm
- ∩∩ Schaltkartversion FIA6 Z BASIC

FIA6 SE A02 (ab 2007)

- ∩∩ Weiterentwicklung des FIA6 BASIC, modifizierte Vorderachse
- ∩∩ ø25 mm-Hohlachsschenkel
- ∩∩ Hinterachs-ø 50 mm, schwarze HRP-Lagerschalen Typ „T50“

FIA6 Z SE A02 (ab 2007)

- ∩∩ Schaltkartversion des FIA6 SE

FIA6 D SE (ab 2007)

- ∩∩ FIA6 für Rotax MAX DD2 Motor mit ø40 mm Hinterachse

FIA1 SE A04 (ab 2007)

- ∩∩ ø30/32 mm Rahmenrohr mit zwei optionalen vorderen und einem hinteren Stabilisator
- ∩∩ CIK-Nummer (91/CH/08) am hinteren Querrohr, Rahmenr. mit Baujahr am Lagerblech
- ∩∩ ø25 mm-Hohlachsschenkel, Hinterachs-ø 50 mm, schwarze HRP-Lagerschalen Typ „T50“
- ∩∩ Motorbockabstand 92 mm

FIA1 D SE (ab 07/2008)

- ∩∩ FIA1 für Rotax MAX DD2 Motor mit ø40 mm Hinterachse

FIA9 (ab 2009)

- ∩∩ ø30 mm Rahmenrohr mit zwei optionalen vorderen und einem hinteren Stabilisator
- ∩∩ CIK-Nummer (161/CH/14) am hinteren Querrohr, Rahmenr. mit Baujahr am Lagerblech
- ∩∩ ø25 mm-Hohlachsschenkel, Hinterachs-ø 50 mm, schwarze HRP-Lagerschalen Typ „T50“
- ∩∩ Motorbockabstand 92 mm, Radstand 1046 mm
- ∩∩ Bremsanlage HRP VH EvoX
- ∩∩ In Kleinserie auch als Schaltkart-Version

FIA9 A02 (ab 2010)

- ∩∩ Evo-Modell FIA9 mit schmalerer Taille
- ∩∩ Sniper-Adjuster zur Sturz/Nachlaufverstellung

FIA9 D (ab 2010)

- ⌘ FIA9 A02 für Rotax MAX DD2 Motor mit D40 mm Hinterachse

FIA9 Z (ab 2010)

- ⌘ FIA9 A02 Schaltkart-Version

FIA9 A03 (2012)

- ⌘ Evo-Modell mit geänderter Rahmengenometrie und neuen Hinterachs-Lagerschalen "T52"
- ⌘ Serienmäßig "Vario"-Lenkstange mit Exzentern zur Abstimmung der Lenkgeometrie

FIA9 Z A03 (2012)

1. FIA9 A03 Schaltkart-Version

FIA9 A04 (ab 2013)

- ⌘ Evo-Modell mit überarbeiteter Rahmengenometrie, Farbe weiß

FIA9 B04 (ab 2013)

- ⌘ baugleich zu FIA9 A04 mit weicherem Rohr, Farbe weiß

FIA9 Z A04 (ab 2013)

- ⌘ Schaltkart-Version mit neuen HRP-Vorderradnaben und -radsternen aus Aluminium, Farbe weiß

FIA9 D A04 (ab 2013)

- ⌘ FIA9 A04 für Rotax MAX DD2 mit neuen HRP-Vorderradnaben und -radsternen aus Aluminium, Farbe weiß

Bambini / Cadetten-Karts

Mach1 Bambini (1996-1999)

- ∩∩ ø28 mm Rahmen, keine Stabilisatoren, 2 Hinterachslager, Farbe rot

CA1/870 (1999-2007)

- ∩∩ ø28 mm Rahmenrohr, Radstand 870 mm, Farbe blau
- ∩∩∩ optionaler Stabilisator vorn und hinten
- ∩∩∩ 3 Hinterachslager höhenverstellbar, HA-ø 25 mm

CA1/900 (1999-2007)

- ∩∩ ø28 mm Rahmenrohr, Radstand 900 mm, Farbe blau
- ∩∩∩ optionaler Stabilisator vorn und hinten
- ∩∩∩ anfänglich 2, später 3 Hinterachslager höhenverstellbar, HA-ø 25 mm

CA2 Bambini (2007-2012)

- ∩∩ ø28 mm Rahmenrohr, Radstand 950 mm, Farbe blau
- ∩∩∩ DMSB-Homologation 8/CB/13
- ∩∩∩ Hinterachslager per Excenter höhenverstellbar, HA-ø 30 mm

CA2 MiniMax (2007-2011)

- ∩∩ Variante mit ø40 mm Hinterachse und Bremsanlage VHR lite sowie breiteren Achsschenkeln zum Einsatz in der Rotax MiniMAX Klasse

CA2 C02 (2008-2012)

- ∩∩ Variante mit ø30 mm Hinterachse und Bremsanlage VHR lite für den skandinavischen Markt

CA2 A02 Bambini (ab 2013)

- ∩∩ geänderte Rahmengeometrie, Sniper-Exzenter zur Vorderachseinstellung, Farbe weiß

ND1 A01 (2008-2011)

- ∩∩ ø28 mm Rahmenrohr, Radstand 1000 mm, Farbe blau
- ∩∩∩ Variante mit ø40 mm Hinterachse und Bremsanlage VHR lite sowie breiteren Achsschenkeln für den skandinavischen Markt

ND1 B01 (2008-2011)

- ∩∩ Variante mit ø40 mm Hinterachse und Bremsanlage VHR lite sowie breiteren Achsschenkeln für den skandinavischen Markt
- ∩∩ Ab 2010 für die RMC-Mini-MAX-Klasse vorgesehen

ND1 A02 (ab 2013)

- ∩∩ geänderte Rahmengeometrie, Sniper-Exzenter zur Vorderachseinstellung, Farbe weiß
- ∩∩ Radstand 1010mm für Rotax MiniMAX
- ∩∩ wahlweise mit D30/D40mm-Hinterachse lieferbar

Viertakt-Rennkarts

K270 (ab 1995)

- ⌘ Spezieller ø30 mm-Rahmen mit angeschweißten Motorhalteplatten für HONDA-Motoren (anfänglich GX160, später vorwiegend GX270 als Superslalom- oder Sport-Version sowie für AvD-Pro2000)
- ⌘ Radstand 1100 mm
- ⌘ Hinterachse ø30 mm
- ⌘ Farbe zunächst grün oder rot, später nur noch schwarz

CIK14 Viertakt A01 (1997-2005)

- ⌘ ø32 mm Rahmenrohr, Radstand 1040 mm
- ⌘ Motorbockabstand 120 mm
- ⌘ Farbe anthrazit, später auch blau
- ⌘ HA-ø 30 mm 1997-1998 für GX160-Kadettenklasse
- ⌘ HA-ø 40 mm für GX340/390 Sport, AvD Pro2000

CIK14 Viertakt A02 (2004-2009)

- ⌘ Modifizierte Version für Stilo-Seitenkästen
- ⌘ Farbe blau

FIA9 Sport (ab 2009)

- ⌘ ø30 mm Rahmenrohr, Radstand 1045 mm auf Basis des FIA9 Rennkart
- ⌘ Motorbockabstand 120 mm
- ⌘ Farbe blau
- ⌘ HA-ø 40 mm für GX340/390 Sport, AvD Pro2000
- ⌘ Einsetzbar für Honda-Klassen sowie nationale WorldFormula-Serien
- ⌘ ab 2012 mit Sniper-Exzentern für die Vorderachseinstellung

GTC1 (2007-2009)

- ⌘ Modifizierte, teilweise verstärkte Version des CIK14 für CIK02-Seitenkästen
- ⌘ Befestigung für Behälter der Zusatzgewichte

GTC1 A02 (ab 2009)

- ⌘ Modifizierte, teilweise verstärkte Version des FIA9 mit ø32 mm Rahmenrohr
- ⌘ Bremsanlage HRP VHR Evo
- ⌘ Befestigung für Behälter der Zusatzgewichte

WorldFormula A01 (2004-2006)

- ⌘ ø30 mm-Rahmen mit 92 mm Motorbockabstand entsprechend CIK-WF-Reglement
- ⌘ Farbe blau
- ⌘ HA-ø 40 mm

WorldFormula A02 (2007-2009)

- ⌘ Modifizierte WF-Version mit ø20 mm-Lenkstange

Jugend- / Slalomkarts

Mach1 Jugendkart (bis ca.1995)

- ∩ ∩ ∩ ø28 mm (später ø30 mm) Rahmenrohr, Radstand 1100 mm
- ∩ ∩ angeschweißte Motorhalteplatten
- ∩ ∩ ∩ ø25 mm (später ø30 mm) Hinterachse
- ∩ ∩ ∩ Außenachsschenkel aus Magnesium, später Stahl
- ∩ ∩ Basis des späteren K270

Jugendkart-Rennversion (1995-2002)

- ∩ ∩ ∩ ø30 mm Rahmen auf Basis des Rennkarts CIK10
- ∩ ∩ ∩ Motorbockabstand 120 mm, Radstand 1040 mm
- ∩ ∩ Farbe rot

Jugendkart mit Sitzverstellung A01 (1998-2007)

- ∩ ∩ Auf Basis der Rennversion modifiziertes Kart mit Sitzverstellung, verstärkten Pedalen, Lenkanschlag und Hinterachsabdeckung

Jugendkart mit Sitzverstellung A02 (2007-2009)

- ∩ ∩ ∩ Version für CIK-Stilo/Unico/CIK14-Seitenkästen
- ∩ ∩ ∩ Breitere Rennkart-Achsschenkel (10°)
- ∩ ∩ ∩ Nachlaufverstellung

Jugendkart mit Sitzverstellung A03 (ab 05/2009-2011)

- ∩ ∩ Ausführung mit ø20 mm-Lenkstange und geändertem Lenkanschlag

Jugendkart JKS1 (ab 2012)

- ∩ ∩ ∩ Geänderte Vorderachswinkel, HA-Lagerschalen „LK100“
- ∩ ∩ ∩ Wahlweise mit Hinterachs-D 30mm oder D40mm sowie Bremsanlage HRP EvoX lieferbar
- ∩ ∩ ∩ GFK-Hinterachsabdeckung
- ∩ ∩ ∩ Rahmenfarbe blau

Diese Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit, da u. U. auch Prototypen, Klein- und Vorserienmodelle sowie Spezialanfertigungen in den Verkauf gelangt sind.

Letzte Aktualisierung 31.03.2013 RG