



## Mach1 Motorsport in Wackersdorf auf dem Podium

Das Werksteam der deutschen Chassis Manufaktur Mach1 Kart mischte auch beim dritten Saisonrennen der Deutschen Kart Meisterschaft im Prokart Raceland Wackersdorf ganz vorne mit und landete am Sonntag mit allen vier Piloten unter den besten 15. Der Ire John Norris stand als Dritter sogar auf dem Siegerpodest.

Schon beim letzten Rennen in Ampfing ließ John Norris die Konkurrenz aufhören. Bei seinem ersten Einsatz in der

Neben dem Piloten aus Irland war auch wieder das dänische Duo Jannick Flygenring und Martin Mortensen am

Als Gastpilot griff Lucas Speck im Prokart Raceland ins Lenkrad. Der junge Hildener war schon beim ADAC Kart Masters an gleicher Stelle schnell unterwegs und mischte auch im internationalen Feld der DKM ganze vorne mit. Dabei musste er in den Heats ein großes Handikap aus dem Zeittraining tragen. Als nur 29. stand er jeweils ganz hinten, machte aber Boden gut und war vor dem Sprint 26. In diesem drehte er dann richtig auf. Bei strahlendem Sonnenschein und hochsommerlichen Temperaturen erreichte er das Ziel nach elf Runden als erstklassiger Zwölfter. Im Finale stand er damit auf einer guten Ausgangsposition. Doch ein unfreiwilliger Ausritt zu Rennbeginn ließ ihn wieder weit zurückfallen. Einbremsen ließ er sich davon aber nicht und so war er schlussendlich guter 13.



Königsklasse des deutschen Kartsports stand er auf der Pole Position. In Wackersdorf gab es ein ähnliches Bild. Nach einem vierten Rang im Zeittraining, verbesserte er sich über die Heats auf Gesamtposition zwei und stand damit erneut in der ersten Startreihe. Im Sprint am Sonntag musste er jedoch etwas zurückstecken. Mit steigender Renndistanz büßte sein Kart an Performance ein und er rutschte auf Rang sechs ab. Zum Finale hatte man aber einige Änderungen vorgenommen und er machte schon in der Startphase einen Sprung nach vorne. Als Dritter – und mit mehreren schnellsten Rennrunden – konnte John über die gesamten 20 Runden die Pace der Führenden mitgehen und eroberte damit seine erste Podestplatzierung in dieser Saison.

Start. Schnellster nach den Heats war Flygenring als Elfter vor Mortensen, der nach Pech im zweiten Heat in der Startaufstellung des Sprints auf Position 21 platznehmen musste. In dem elf Runden langen Rennen gelang Mortensen aber eine Steigerung auf Platz 16, sein Landsmann Flygenring musste indessen sein Mach1 Kart nach einer Kollision vorzeitig im Aus abstellen. Im Finale über 25 Kilometer knüpfte Mortensen an seine Performance aus dem ersten Durchgang an und arbeitete sich bis auf einen hervorragenden achten Rang vor. Mit stumpfen Waffen kämpfte dagegen Flygenring. Beim Unfall im ersten Rennen hatte sein Rahmen Schaden genommen und er konnte nicht mehr voll attackieren. Trotzdem fuhr er noch gute Zeiten und verbesserte sich bis auf Rang 15.

Teamchef Martin Hetschel war am Abend hellauf begeistert: „Ein super Rennwochenende für unser Team. Wir sind derzeit auf dem richtigen Weg und können in der DKM wieder ganz vorne mitmischen. Alle vier Piloten haben die Möglichkeiten unseres Materials bewiesen und lassen auf weitere erfolgreiche Rennen hoffen.“ Erfreulich ist auch die Entwicklung auf dem Chassissektor. Mit den vier Mach1 Piloten ist der Hersteller aus Meimsheim die zweitstärkste Macht im Feld der Deutschen Kart Meisterschaft.

Weiter geht es für die Truppe in zwei Wochen beim nächsten Rennen der CIK-FIA U18 Weltmeisterschaft in Frankreich.

Hetschel GmbH & Co. KG | Daimlerstr. 16 | 74336 Meimsheim | [info@mach1kart.de](mailto:info@mach1kart.de) | [www.mach1kart.de](http://www.mach1kart.de)



## Mach 1 Motorsport on the podium in Wackersdorf

The factory team of the German chassis manufacture Mach1 Kart was once again able to compete at the highest level during the German Kart championship's third race of the season at the Prokart Raceland Wackersdorf. All four of their drivers placed within the 15 best positions on Sunday. Irish John Norris even made it onto the rostrum, placing third.

John Norris had already made his competitors prick up their ears at his last race in Ampfing. During his first performance in the royal class of German kart racing he had started from pole

duo Jannick Flygenring and Martin Mortensen also started in Wackersdorf again. After the heats Flygenring placed 11th while Mortensen had to settle for the sprint's 21st starting position due to

at the ADAC Kart Masters in Wackersdorf and also managed to compete at the highest level within DKM's international field. After qualifying he had to cope with a big handicap during the heats, only starting from 29th position in each case. He managed to catch up though and improved his position to 26th. He really turned up his performance during the sprint. In splendid sunshine and midsummer temperatures he came in top-class 12th place after eleven laps. He thus started the final race from a good position. Unfortunately, an involuntary crash at the beginning of the race let him fall back a couple of positions again. Nonetheless, he was not intimidated by this and came in 13th in the end.



position. Something similar happened in Wackersdorf. After coming in fourth at qualifying he managed to improve his performance during the heats to the second overall position and was thus able to start from the front row once again. Things went a little less smoothly during the sprint on Sunday though. With increasing race distance his kart lost performance and he fell back to sixth place. Some changes were then made for the finals and he managed to leap forward as soon as the race started. With multiple fastest laps John was able to keep up with the pace of the leading drivers throughout all of the 20 laps. He came in third, thus scoring his first podium placement of this season.

Alongside the driver from Ireland, Danish

some bad luck during the second heat. He managed to increase his performance during the eleven laps of the race though and came in 16th, while fellow countryman Flygenring had to stop his Mach1 Kart early due to a collision. During the final race of 25 kilometers Mortensen was able to match his performance of the first round and managed to fight his way to the outstanding 8th place. Flygenring on the other hand wasn't so lucky. His frame had been damaged during the collision of the first race, making him unable to fully attack now. But he still managed to drive good times and came in 15th.

Also starting at the Prokart Raceland was guest driver Lucas Speck. The youngster from Hilden had already proven his abilities

Team leader Martin Hetschel was absolutely thrilled in the evening: "It was a great racing weekend for our team. We're on the right track and are once again able to compete at the highest level in the DKM. All four of our drivers have proven the possibilities of our material and let us hope for further successful races." The development at the chassis sector is also pleasing. With the four Mach1 drivers the manufacturer from Meimsheim is the second strongest power in the field of the German Kart championship.

The group's next race will take place in two weeks at the CIK-FIA U18 world championship in France.

Hetschel GmbH & Co. KG | Daimlerstr. 16 | 74336 Meimsheim | info@mach1kart.de | www.mach1kart.de