



Mach1 Kart gewinnt ADAC Kart Masters

Luca Walter hat es geschafft! Beim Finale des ADAC Kart Masters in Kerpen sicherte er sich nach spektakulären Rennen den Meistertitel in der Klasse IAME X30 Junioren. Auch die anderen Mach1 Kart Piloten konnten überzeugen und kämpften um Siege.

Nach zwölf packenden Saisonrennen durfte Luca Walter am vergangenen

die beiden aber nicht. John und Lucas kämpften sich durch das internationale

wird man einfach rausgeschoben. Ein Podestplatz wäre uns sicher gewesen.“



Wochenende jubeln. Der Mach1 Kart Pilot lieferte bei schwierigen Witterungsbedingungen eine tolle Vorstellung ab und durfte sich am Abend über den Gesamtsieg freuen. Auch Mach1 Motorsport Teamchef Martin Hetschel freute sich über Lucas Erfolg: „Er hat im ganzen Jahr eine konstante Leistung gezeigt und verdient gewonnen. Unser Mach1 Kart hat ihm dabei eine gute Basis geboten und bestätigt uns in der Arbeit der letzten Monate.“

Ebenfalls beeindruckend konnte das Team in der KF2. Mit John Norris und Lucas Speck hatte man zwei heiße Eisen im Feuer und startete mit Position zwei und vier gelungen in das Renngeschehen. Leider setzte sich dieses Ergebnis nicht in den Heats fort. Norris landete beide Mal nach einem Unfall im Aus und fiel dadurch auf Gesamtposition 25 ab. Speck machte es dagegen besser. Mit einem Laufsieg und einem vierten Rang hätte er im Rennen ganz vorne gestanden. Doch eine umstrittene Strafe kostete Position vier und er war letztlich nur 14. Davon beeindruckend ließen sich

Feld und beendeten ihren ersten Wertungslauf als beachtlicher Fünfter und Siebter. Auch im zweiten Lauf mischte das Duo wieder im Spitzenpulk mit und Norris kämpfte zeitweise sogar um den Sieg. Doch beide mussten ihr Rennen nach einem unverschuldeten Unfall vorzeitig beenden. Teamchef Martin Hetschel war am Abend sichtlich aufgebracht über die Fairness im Teilnehmerfeld: „Solche Aktionen sind vollkommen unnötig. Wir hatten unsere Fahrer auf einer aussichtsreichen Position und dann

Ein Wochenende zum Abhaken erlebte unterdessen KF3 Schützling Mario Abbate. Nach einem Ausfall in den Vorläufen verpasste er die Qualifikation zum Finale und musste am Samstagabend vorzeitig die Heimreise antreten. Ihre Premiere im ADAC Kart Masters feierte Sabrina Klein bei den IAME X30. Nach einem guten elften Rang im Zeittraining, beendete sie ihr erstes Rennen ebenfalls als Elfte. Im zweiten Lauf hatte sie indessen Pech. In der Startphase wurde sie ausgebremst und kam nicht über Rang 15 hinaus. Wie sie später feststellen musste, hatte ihr Rennmotor einen Lagerschaden, was den Leistungsverlust im Rennen erklärte.

Den nächsten Auftritt hat der einzige deutsche Chassishersteller in zwei Wochen beim renommierten Graf Bergehe von Trips Memorial ebenfalls auf dem Erftlandring in Kerpen.



Hetschel GmbH & Co. KG | Daimlerstr. 16 | 74336 Meimsheim | info@mach1kart.de | www.mach1kart.de



Mach1 Kart wins ADAC Kart Masters

Luca Walter has done it! At the ADAC Kart Masters finale in Kerpen he won the championship title in the IAME X30 junior class after driving spectacular races. The other Mach1 drivers were also able to satisfy and fought for victories.

After the twelve enthralling races of this season, Luca Walter got to rejoice last weekend. The Mach1

he would have been at the front in the next race. But a controversial penalty cost him his fourth place and

Our drivers were on promising positions and then just got pushed off the track. Otherwise, we definitely would have placed on the podium.”



driver showed a great performance despite adverse weather conditions and got to be happy about the overall victory in the evening. Mach1 Motorsport team leader Martin Hetschel was also very pleased about Luca’s success: “He has shown a steady performance throughout the entire year and deserved to win. Our Mach1 Kart served as a good base for him and proves to us that we did good work during the last months.”

The KF2 team was also able to impress. They had two irons in the fire – John Norris and Lucas Speck – and were able to successfully start into the races from 2nd and 4th positions. Unfortunately, these results did not continue during the Heats. Norris got into accidents during both races and ended up off the track, putting him on 25th position in the overall ranking. In contrast Speck did better. Due to a race win and a fourth place

finally put him on 14th position. Both of them were not intimidated though. John and Lucas fought their ways through the international field and finished their first qualifying run as impressive fifth and seventh drivers. The duo competed in front field during the second run as well and Norris temporarily even fought for victory. However, both of them had to prematurely forfeit the race after an accident that was no fault of their own. In the evening, team leader Martin Hetschel was visibly upset about the competition’s fairness: “Actions like these are completely unnecessary.

In the meantime, KF3 fosterling Mario Abbate experienced a weekend to forget. After a malfunction during the Heats, he did not qualify for the finals and had to prematurely travel home Saturday evening. Sabrina Klein celebrated her premiere at the IAME X30 at the ADAC Kart Masters. After a satisfying 11th place during qualifying, she finished her first race on 11th position as well. However, she had some tough luck during the second run. She got thwarted during the race’s initial phase and could not get past 15th place. As she later found out, her engine had a bearing damage that caused the loss of power during the race.

The only German chassis manufacturer’s next performance will take place in two weeks at the renowned Graf Berghe von Trips Memorial, also on the Erftlandring in Kerpen.



Hetschel GmbH & Co. KG | Daimlerstr. 16 | 74336 Meimsheim | info@mach1kart.de | www.mach1kart.de