



Vize-Teammeisterschaft für Mach1 Motorsport

Mit einer beeindruckenden Vorstellung beendete das Mach1 Motorsport Team das Finale der Deutschen Kart Meisterschaft. Auf dem Erftlandring in Kerpen etablierte sich das Team im Spitzenpulk der deutschen Kartsport-Elite und schaffte mit John Norris den Sprung auf das Siegerpodest.

Schwierige Bedingungen warteten auf die vier Piloten John Norris, Yannick Flygenring, Martin Mortensen und Lucas Speck. Starker Regen am Samstag sorgte für zeitweise unfahrbare Bedingungen auf dem 1107 Meter langen

ter beruhigt und die Finalrennen der Saison 2011 starteten bei besten Bedingungen. Schnellster Mann im Rennen war John Norris. Aus der siebten Startreihe kämpfte er sich durch das hochkarätige Feld und schrammte als Vierter

noch in der Startphase musste er nach einem Unfall vorzeitig aufgeben. Mortensen und Speck überstanden dagegen ihre Runden ohne größere Probleme und landeten als Zehnter und Elfter erneut in den Punkterängen.



Teamchef Martin Hetschel war am Abend voller Freude über die Erfolge in der diesjährigen Saison: „Es geht immer weiter aufwärts. Alle vier Piloten haben an diesem Wochenende überzeugt und eine tolle Leistung gezeigt. Diese bestätigt auch unseren zweiten Rang in der DKM-Teamwertung. Wir sind auf dem richtigen Weg und werden weiter hart an uns arbeiten.“

Kurs und erschwerte die richtige Wahl des Setups zusätzlich. Im Zeittraining bewies der Däne Flygenring das beste Näschen und führte das Quartett als Sechster an. Ihm dicht auf den Fersen war John Norris als Achter vor Lukas Speck (P16) und Martin Mortensen (P25). In den Heats setzte Flygenring dann seine erfolgreiche Fahrt weiter fort. Trotz eines Highspeeddrehers in einem Vorlauf landete er auf Startplatz vier für den Sprint am Sonntagmorgen. Eine ebenfalls beeindruckende Vorstellung lieferte der zweite Däne Martin Mortensen ab. Jeweils vom Ende des Feldes arbeitete er sich auf Platz sechs vor und verbesserte sich dadurch auf Gesamtrang zehn. Der Ire John Norris hatte dagegen etwas Pech. Ein Ausfall warf ihn zurück und er lag am Samstagabend nur auf Platz 14. Noch zwei Positionen hinter ihm rangierte der einzige Deutsche im Team Lukas Speck.

knapp an den Top-Drei vorbei. Nur eine Position hinter ihm landete sein Teamkollege Yannick Flygenring, der erneut mit einer tollen Performance überzeugte. Etwas im Getümmel des Mittelfeldes hingen dagegen Martin Mortensen und Lukas Speck fest. Das Duo erreichte das Ziel nach 13 Rennrunden als Elfter und 18. Eine Schippe drauf legte John Norris im Finale. Mit einer tollen Fahrt kämpfte er sich auf Position drei vor und sicherte sich damit noch den fünften Rang im Gesamtklassement. Hart erwischte es dagegen Flygenring,

Nach dem spannenden Finale geht es für den Chassishersteller aus Schwaben in zwei Wochen beim Bridgestone Cup im italienischen Lonato weiter; noch hat Mach1 Motorsport Fahrerplätze frei. Der Nennschluss für den Bridgestone Cup wurde auf den 16.10. verschoben, interessierte Fahrer können sich daher noch kurzfristig mit Mach1 in Verbindung setzen.

Am Sonntagmorgen hatte sich das Wet-



Hetschel GmbH & Co. KG | Daimlerstr. 16 | 74336 Meimsheim | info@mach1kart.de | www.mach1kart.de





Runner-up-Teamchampionship for Mach1 Motorsport

The Mach1 Motorsport team ended the finale of the German Kart Championship with an impressive performance. On the Erftlandring in Kerpen, the team established itself in the German kart racing elite's front field and achieved a placement on the podium due to John Norris.

Difficult circumstances awaited the four drivers John Norris, Yannick Flygenring, Martin Mortensen and Lukas Speck. On Saturday, heavy rain temporarily made for impassable

back of the field to 6th place and was thus able to achieve the overall 10th place. Irish John Norris on the other hand had some bad luck. He was thrown back due to a malfunction and

in the turmoil of midfield. The duo reached the finish line after 13 laps on 11th and 18th position. During the finals, John Norris was able to up the ante even more. Due to a great run he was able to fight his way up to third position and therefore secured fifth rank in the overall standings. Flygenring on the other hand was hit pretty hard: during the starting phase he had to prematurely forfeit the race due to a crash. Mortensen and Speck made it through their laps without any bigger problems and managed to gain points once again, coming in 10th and 11th respectively.



conditions on the 1107m track and additionally complicated the choice of the right setup. During qualifying, Dane Flygenring showed the best performance and led the quartet on sixth position. Following closely was John Norris on eighth position ahead of Lukas Speck (16th) and Martin Mortensen (25th). Flygenring then continued his successful run during the Heats. Despite a high speed spin-out during one of the Heats, he managed to gain the 4th starting place in the sprint on Sunday morning. The second Dane, Martin Mortensen, delivered an equally impressive performance. In each case, he managed to work his way from the

only ranked 14th on Saturday evening. Two positions further behind was Lukas Speck, the team's only German. On Sunday morning, the weather had calmed down and the final races of 2011's season started under best conditions. Fastest driver of the race was John Norris. From the seventh starting row, he fought his way through the top-class field and just barely missed the top three, coming in fourth. His teammate Yannick Flygenring, who was once again able to deliver a great performance, came in just one position behind him. In contrast, Martin Mortensen and Lukas Speck were somewhat stuck

In the evening, team leader Martin Hetschel was full of joy due to the successes of this year's season: "It keeps going upward. All four drivers managed to satisfy during this weekend and delivered great performances. This is also confirmed by our second rank in the DKM team evaluation. We're on the right track and will continue to work hard on ourselves."

After this thrilling finale, the chassis manufacturer from Swabia will attend the Bridgestone Cup in Lonato, Italy in two weeks. Mach1 Motorsport still has driving positions available. Registration finish for the Bridgestone Cup has been moved to October 16th. Drivers who are interested can therefore still contact Mach1 on short notice.

Hetschel GmbH & Co. KG | Daimlerstr. 16 | 74336 Meimsheim | info@mach1kart.de | www.mach1kart.de

