

Wie starte ich
(ohne
Fallstricke) in
den
Kartsport?

Rouven Wilk



Schwerpunkte

- Die richtige (Erst-)Ausrüstung
- Zeitaufwand und Budgetplanung
- Welche Kartklasse passt zu mir
- Vorbereitungen zu Training und Rennen
- Ansprechpartner

Die richtige (Erst-)Ausrüstung

- Overall mit dem Homologationslevel 2
- Am Aufnäher am Kragen zu erkennen
- Für Kart Masters, DKM und internationale Rennen muss die Homologation aktuell sein.



Die richtige (Erst-)Ausrüstung

- Kart-Helm nach DMSB-Kart-Reglement
- Für Mini und Junioren Klassen: CMR2007, CMS2007, CMR2016, CMS2016
- Warum einen speziellen Karthelm?
 - Mini und Junioren Helme sind leichter
 - Anderes Sichtfeld wie z.B. Motoradhelm

Die richtige (Erst-)Ausrüstung

- Rippenschutz für Junior und Mini Klassen verpflichtend. Für die anderen aber dringend empfohlen.
- Für Clubsport muss dieser nicht FIA homologiert sein. (einiges günstiger)



Die richtige (Erst-)Ausrüstung

- Halskrause/Nackenschutz für Mini vorgeschrieben. Für die anderen aber dringend empfohlen.
- Keine genaue reglementierung, Schaumstoffnackenschutz aber unbrauchbar.



Die richtige (Erst-)Ausrüstung

- Seit 2025 mit CIK-Homologation
- Im Clubsport noch nicht verpflichtend



Zeitaufwand und Budgetplanung

- Zeitaufwand und Kosten/Budget können je nach Zielen und Möglichkeiten variieren
- Hier: Vorschlag für Einsteiger mit dem Ziel Rennen zu fahren (Vater/Sohn Team)



Zeitaufwand und Budgetplanung

Trainings:

- Wir empfehlen während der Saison alle 2-3 Wochen trainieren zu gehen
- Vor den Rennwochenenden sollte min. einmal auf der Strecke trainiert werden
- Die Trainings sollten möglichst effektiv genutzt werden

Zeitaufwand und Budgetplanung

Zeitaufwand Trainings:

- Abfahrt je nach Strecke zwischen 5 Uhr und 8 Uhr 30
- Ankunft an der Rennstrecke ca. 9 Uhr
- Abfahrt an der Rennstrecke ca. 17 Uhr 30
- Ankunft daheim je nach Strecke zwischen 18 Uhr und 21 Uhr 30



Zeitaufwand und Budgetplanung

Budgetplanung Trainings:

- Ticket 40€
- Benzin 50€
- Verschleiß 50€
- Gesamt: 140€

Zeitaufwand und Budgetplanung

Rennen:

- Sobald ein Fahrer ca. 1-1,5 Sekunden an den Rundenzeiten eines Clubsportrennens dran ist, ist es sinnvoll ein Rennen zu fahren.
- Nach Möglichkeit: Gaststart auf der Heimstrecke
- Nationale C-Lizenz erforderlich
- Zeitaufwand wie Training allerdings 2 Tage



Zeitaufwand und Budgetplanung

Budgetplanung Rennen:

- Trainingsticket 40€
- Nennggebühr + Müll + Strom 150€
- Reifen 400€
- Zeltmiete 300€
- Verschleiß 100€
- Gesamt: 990€

Zeitaufwand und Budgetplanung

Budgetplanung Werkzeug und Accessoires:

- Werkzeug Ca. 400€
- Regenfelgen 175€
- Reifenmontageset Ca. 307€
- Gesamt: Ca. 882€

Welche Kartklasse passt zu mir

Auswahl der Kartklasse ist sehr individuell und basiert auf verschiedenen Faktoren:

- Alter
- Größe
- Ziele
- Budget
- Zeit

Für Einsteiger wird allgemein Clubsport empfohlen



Welche Kartklasse passt zu mir

Welche Clubsport Serien gibt es?

- SAKC, WAKC, OAKC, NAKC (X30, KZ, Mini)
- ROTAX Clubsport (ROTAX, KZ)
- ADAC Kart Rookies Cup (GX200, Briggs & Stratton L206)
- GTC (Langstrecken Rennen)

Welche Kartklasse passt zu mir

Mini:

- 8-13 Jahre
- ca. 14 PS
- ca. 100 Km/h top speed
- Anschaffungskosten
 - Neu ca. 7000€
 - Gebraucht ab ca. 3750€
- Jahresbudget 15000+ ganze Rennsaison



Welche Kartklasse passt zu mir

Mini:

- Bandbreite von Clubsport bis internationalen Rennen
- Starker Wettbewerb (2024 bis zu 30 Teilnehmer im Clubsport)
- Geeignet für junge und kleine Einsteiger
- Mittlerer Zeit- und Budget-aufwand
- Mit steigenden Ambitionen muss nicht die Klasse gewechselt werden, nur der Aufwand erhöht

Welche Kartklasse passt zu mir

X30 Junior:

- 12-16 Jahre
- ca. 26 PS
- ca. 115 Km/h top Speed
- Anschaffungskosten
 - Neu ca. 10000€
 - Gebraucht ab ca. 4500€
- Jahresbudget 20000€+ganze Rennsaison



Welche Kartklasse passt zu mir

X30 Junior:

- Bandbreite von Clubsport bis internationalen Rennen
- Starker Wettbewerb (2024 bis zu 36 Teilnehmer im Clubsport)
- Geeignet für junge und leichte Einsteiger
- Mittlerer Zeit- und Budget-aufwand
- Mit steigenden Ambitionen kann die Klasse gewechselt werden

Welche Kartklasse passt zu mir

X30 Senior:

- Ab 14 Jahre
- ca. 32 PS
- ca. 125 Km/h top Speed
- Anschaffungskosten
 - Neu ca. 10000€
 - Gebraucht ab ca. 4500€
- Jahresbudget 20000€+ ganze Rennsaison



Welche Kartklasse passt zu mir

X30 Senior:

- Bandbreite von Clubsport bis internationalen Rennen
- Starker Wettbewerb (2024 bis zu 49 Teilnehmer im Clubsport)
- Geeignet für Einsteiger ab 14
- Mittlerer Zeit- und Budget-aufwand
- Mit steigenden Ambitionen kann die Klasse gewechselt werden

Welche Kartklasse passt zu mir

Rotax Mini:

- Ab 9 Jahren
- ca. 13 PS
- ca. 100Km/h top speed
- Anschaffungskosten
 - Neu ca. 10000€
 - Gebraucht ca. 4500€
- Jahresbudget 15000€+ganze Rennsaison



Welche Kartklasse passt zu mir

Rotax Mini:

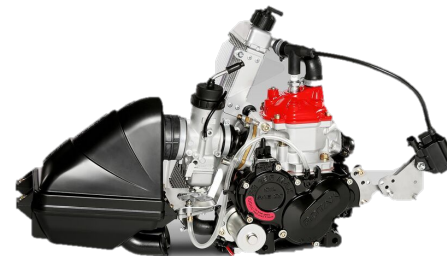
- Bandbreite von Clubsport bis internationalen Rennen
- Starker Wettbewerb (2024 bis zu 18 Teilnehmer im Clubsport)
- Geeignet für junge und kleine Einsteiger
- Mittlerer Zeit- und Budget-aufwand
- Mit steigenden Ambitionen muss nicht die Klasse gewechselt werden, nur der Aufwand erhöht

Welche Kartklasse passt zu mir

Rotax Junior:

- 12-16 Jahre
- ca. 23 PS
- ca. 115 Km/h top speed
- Anschaffungskosten
 - Neu ca. 10000€
 - Gebraucht ab ca. 4500€
- Jahresbudget 20000+ ganze

Rennsaison



Welche Kartklasse passt zu mir

Rotax Junior:

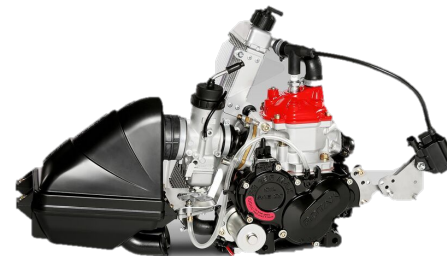
- Bandbreite von Clubsport bis internationalen Rennen
- Starker Wettbewerb (2024 bis zu 33 Teilnehmer im Clubsport)
- Geeignet für junge und leichte Einsteiger
- Mittlerer Zeit- und Budget-aufwand
- Mit steigenden Ambitionen kann die Klasse gewechselt werden

Welche Kartklasse passt zu mir

Rotax Senior:

- Ab 14 Jahre
- ca. 30 PS
- ca. 125 Km/h top speed
- Anschaffungskosten
 - Neu ca. 10000€
 - Gebraucht ab ca. 4500€
- Jahresbudget 20000+ ganze

Rennsaison



Welche Kartklasse passt zu mir

Rotax Senior:

- Bandbreite von Clubsport bis internationalen Rennen
- Starker Wettbewerb (2024 bis zu 48 Teilnehmer im Clubsport)
- Geeignet für Einsteiger ab 14
- Mittlerer Zeit- und Budget-aufwand
- Mit steigenden Ambitionen kann die Klasse gewechselt werden

Welche Kartklasse passt zu mir

KZ:

- Ab 15 Jahre
- ca. 52 PS
- ca. 160 Km/h top Speed
- Anschaffungskosten
 - Neu ca. 12500€
 - Gebraucht ab ca. 6000€
- Jahresbudget 30000€+ ganze Rennsaison



Welche Kartklasse passt zu mir

KZ:

- Bandbreite von Clubsport bis internationalen Rennen
- Starker Wettbewerb (2024 bis zu 36 Teilnehmer im Clubsport)
- Geeignet nur für erfahrene Fahrer ab 15
- Hoher Zeit- und Budget-aufwand
- Mit steigenden Ambitionen muss nicht die Klasse gewechselt werden, nur der Aufwand erhöht

Welche Kartklasse passt zu mir

ADAC Kart Rookies Cup:

- 5 Altersklassen
- GX200 6PS, Briggs & Stratton 15PS
- Top Speed GX200 ca. 70 Km/h, Briggs & Stratton 95 Km/h
- Anschaffungskosten
 - Neu ca. 6500€
 - Gebraucht ab ca. 2500€
- Jahresbudget ca. 8000€ ganze

Rennsaison



Welche Kartklasse passt zu mir

ADAC Kart Rookies Cup:

- Einsteiger Serie auf Clubsport Niveau
- Geeignet für Einsteiger ab 8 Jahren
- Geringer Zeit- und Budget-aufwand
- Mit steigenden Ambitionen muss die Klasse/Serie gewechselt werden
- Optimal um erste Erfahrungen im Rundstreckensport zu sammeln

Welche Kartklasse passt zu mir

GTC (Langstrecken Rennen):

- Ab 13 Jahren
- GX390 15PS
- ca. 100Km/h top Speed
- Anschaffungskosten
 - Je nach Team durch Fahrer geteilt
- Jahresbudget ca. 5000€+ ganze

Rennsaison



Welche Kartklasse passt zu mir

GTC (Langstrecken Rennen):

- 12h & 24h Rennen auf Clubsport ebene
- Viel Fahrzeit
- Team Sport
- Hoher Zeitaufwand, geringer Budgetaufwand
- Geeignet für Einsteiger ab 13
- Einzige Langstreckenserie in Deutschland

Vorbereitungen zu Training und Rennen

- Vorbereitung = entscheidender Faktor für Erfolg
- Guter Start in die ersten Test Sessions ist essenziell
- Verliert man Zeit in der ersten Session, kann man die nachfolgenden auch nicht optimal nutzen

Vorbereitungen zu Training und Rennen

Putzen:

- Kettenfett mit Bremsenreiniger entfernen
- Komplettes Kart mit Sgrassator putzen
- Lager schmieren



Ansprechpartner

- Wilk Motorsport – Ralf Wilk: Mini, X30, KZ
- Kartschmie.de – Frank Hansen: Rotax, KZ
- RE Sportmarketing – René Freisberg: Mini, X30, KZ
- Autohaus Schröder – Tim Schröder: Mini, X30, KZ
- K&P – Paul Speck / Reinhard Moser: GTC
- ADAC – Timo Kollath: ADAC Kart Rookies Cup



Noch Fragen