

The Mach1 logo is located in the top right corner. It features the word "Mach1" in a white, italicized, sans-serif font, enclosed within a dark blue, rounded rectangular shape with a white border. The logo is set against a background of diagonal stripes in gold and white, with a dark blue diagonal band passing through it.

Jugendkart-Workshop

Renzo Gasch

Schwerpunkte

- *Inbetriebnahme Neukart*
- *Sichtprüfung vor dem Einsatz*
- *Spureinstellung*
- *Entlüften, Nachstellen, Wartung der Mach1/HRP-Bremssysteme*
- *Einführung E-Kart*

Inbetriebnahme Neukart

- ***Spur eingestellt - Bremse entlüftet***
- ***KEIN Motoröl (Transport)***
- ***10-W40, ca.0,6l (Motor) 0,5l (Getriebe)***
- ***Motor muss waagerecht stehen***
- ***spezielles Einfahren nicht erforderlich***
- ***nach 20-30min ALLE Schrauben kontrollieren/nachziehen***

Sichtprüfung vor/nach dem Einsatz



**Sichtprüfung auf eventuelle “kleinere” Unfallschäden (krumme Spurstangen/Lenkstange, Hinterachse, Achsschenkel...) >>>
Auswechseln beschädigter Teile, Spureinstellung**

Bei erkennbaren “größeren” Schäden Rahmen vermessen (Radstand, Höhe vorn zu hinten, Grundwinkel)

Bei Hinterachswechsel - Achse vermitteln (rechts/links), Bohrspitzen setzen (6,5mm-Bohrer), Madenschrauben mit Loctite Schraubensicherung einkleben

Kontrolle der Kugellager (Hinterachse, Felgen vorn, Lenkung) auf Verschleiß (Lagerluft, Rollgeräusche) >>> ggf. tauschen

Sichtprüfung vor/nach dem Einsatz



***Reifenverschleiß - “Verschleißgrenze” (Löcher in der Lauffläche)
Luftdruck - Herstellervorgaben und Erfahrungswerte (Beba ca. 0,9)***

***Kettenspannung (ca. 1 cm “Durchhang”), Schmierung
Sichtprüfung auf Verschleiß der Kettenräder, Kette muss sauber auf
den Kettenrädern auflaufen, keine übermäßige “Längung”***

Bremse - Zustand der Bremsbeläge, Nachstellen, Entlüften

***Ölstandskontrolle Motor/Getriebe - ACHTUNG! Motor gerade!
Ölwechsel: Getriebe: ca. 0,5l und Motor: ca. 0,6l Motoröl 15W40***

Kontrolle Gaszug auf Beschädigung, Schmierung

Spureinstellung - Einstellung der “Mittelposition”



Die Einstellung der Mittelposition ist notwendig um den seitlichen Versatz der Lenkstange auszugleichen.



Spureinstellung - Einstellung der "Mittelposition"



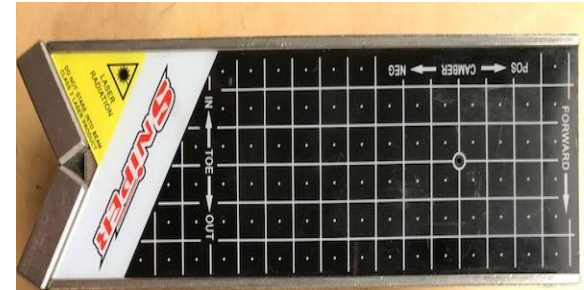
Differenzbetrag Achsschenkel > Lenkstange rechts & links messen (ca. 10mm) und auf Spurstangenlänge übertragen, Spurstange markieren, ab jetzt beide Spurstangen nur noch um den gleichen Betrag verstellen



Spureinstellung - “Nachspur - vorn $>2\text{mm}$ offen”



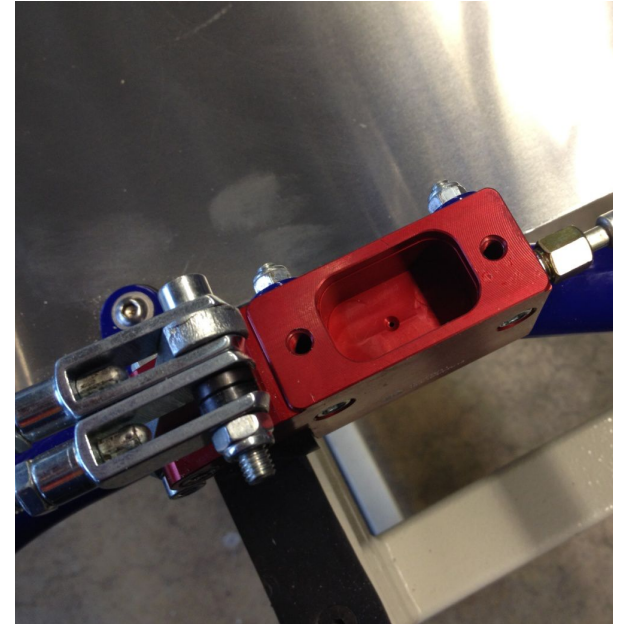
**Spureinstellung mittels vorhandener Hilfsmittel unter Beibehaltung der “Mittelposition”, Spurstangen um gleichen Betrag verdrehen
Sniper-Skalierung 1 Kästchen = 2mm PRO SEITE!
Sturzeinstellung nach gleichem Prinzip**



Wartung/Entlüftung/Nachstellen Bremssystem



“offenes System” mit integriertem Vorratsbehälter
KEINE Spezialwerkzeuge (Entlüftungsgerät) erforderlich
ACHTUNG! Niemals den Hebel “vorspannen” (mittlere Abbildung!!!)



Wechseln der Bremsbeläge

zunächst den Deckel des Hauptbremszylinders öffnen, Sicherstellen dass beim Rückstellen der Kolben überschüssige Bremsflüssigkeit aufgenommen wird

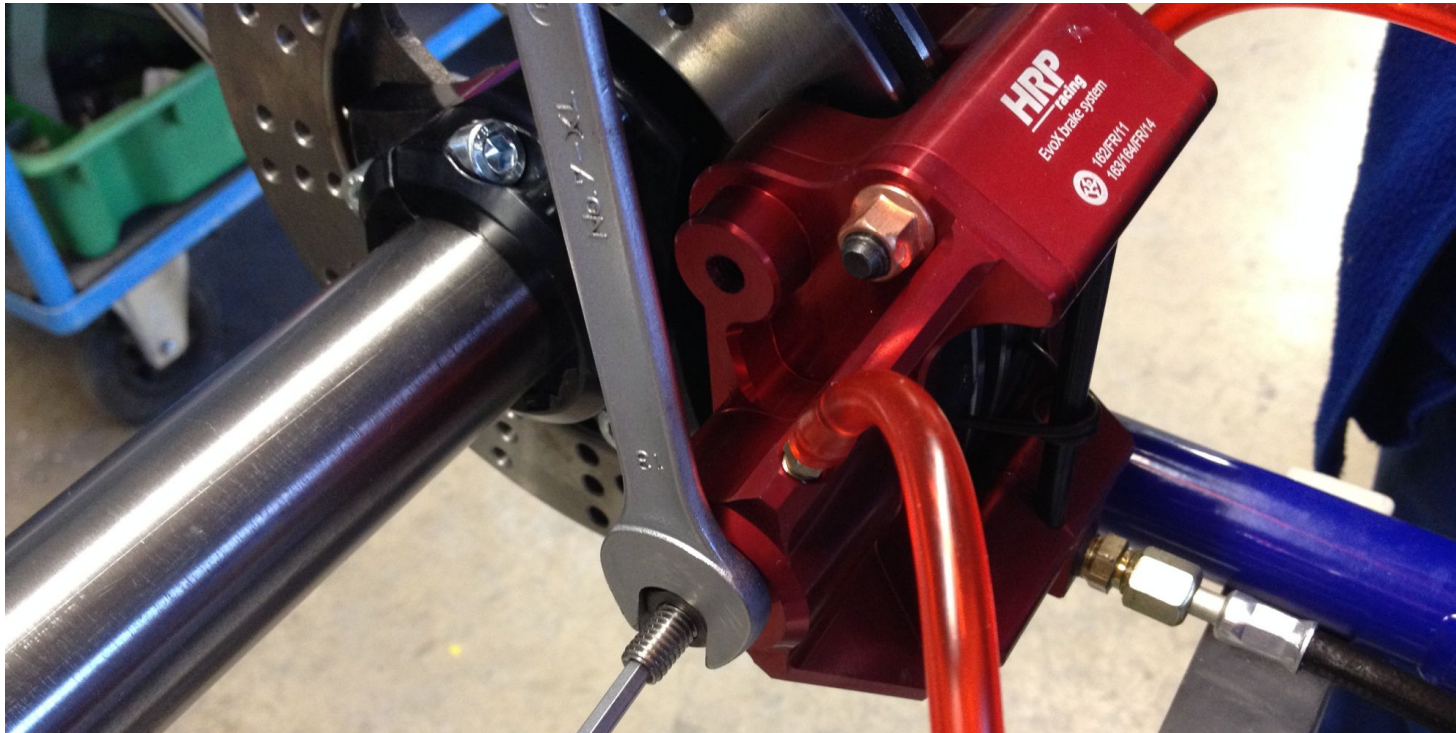
rote bzw. silberne HRP EvoX-Bremse - Einstellschrauben zurückdrehen, Mittelteil entfernen, Beläge ersetzen! Verschleißgrenze = Feder

ggf. Entlüften

Einstellen des Belagabstandes HRP & HRP EvoX



Hinterradbremse ca. 0,8mm (wegen Verwindung/Durchbiegung)

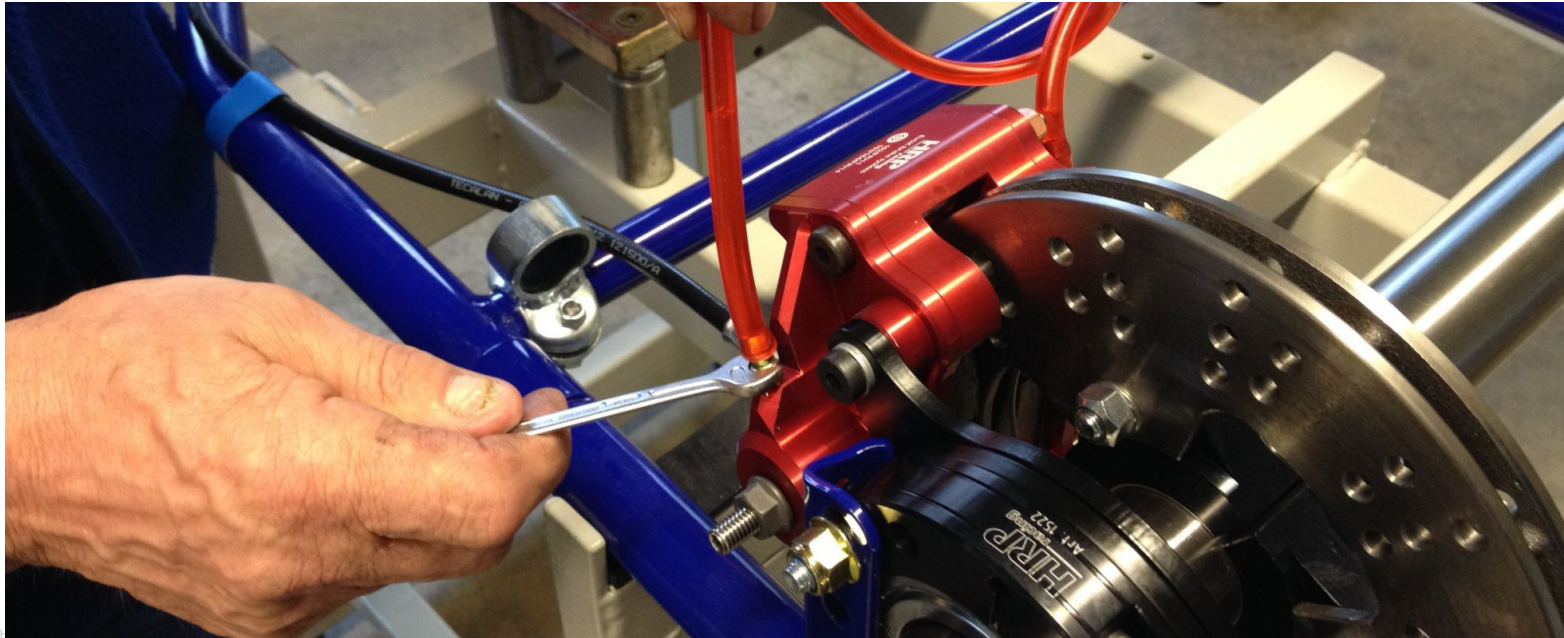


Entlüften



handelsübliche DOT4 Bremsflüssigkeit verwenden, DOT5 kann unter Umständen die Dichtungen angreifen

“Druck - Öffnen - Schließen...”



Einführung E-Kart

Mach1

Chassis wie normales Cratos. E-Motor und Akkus zusätzlich angebracht.

Nennenergie der Akkus: 4052Wh

Nennspannung der Akkus: 58V

Gewicht je Akku: 11Kg

Jede Antriebseinheit ist mit einem personalisierten Passwort geschützt.



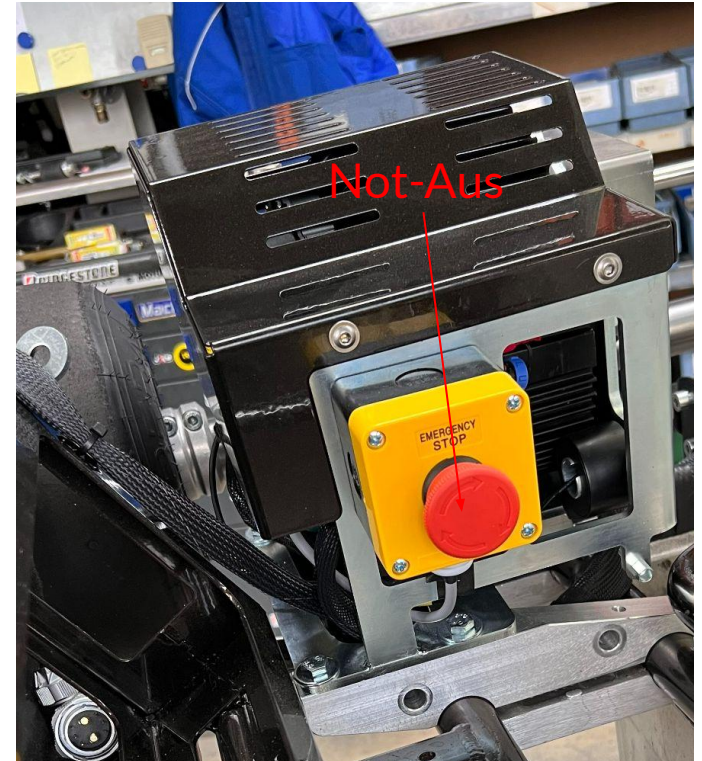
Einführung E-Kart

Zum Einsetzen der Akkus muss das System ausgeschaltet sein (Not-Aus) eingedrückt.

Not-Aus in Pfeilrichtung drehen zum Starten des Systems.

Bremse zwei bis drei Sekunden drücken bis das Signal des Motors zu hören ist.

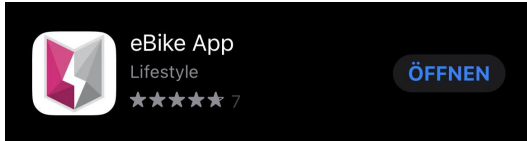
Bei Fahrerwechsel etc. System ausschalten um Unfälle zu vermeiden.



Einführung E-Kart



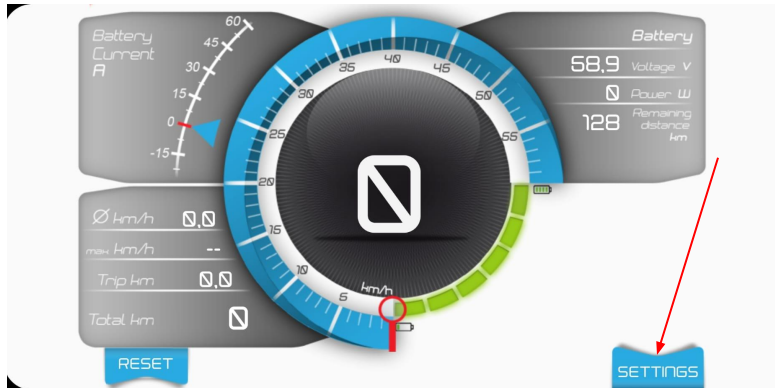
Fahrstufen können mit Hilfe der “eBike App” gewechselt werden.



Emerge EV App (eBike App)



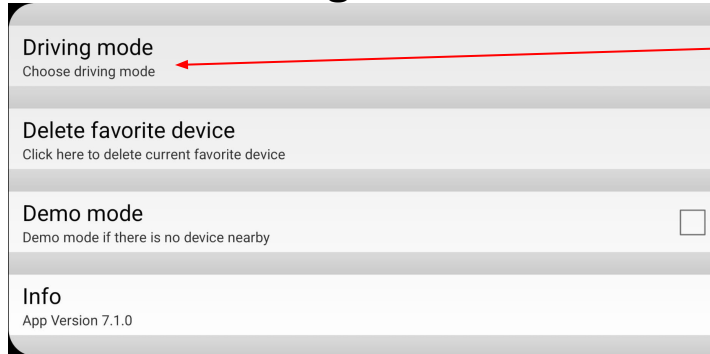
**Per Bluetooth mit der eingeschalteten Antriebseinheit verbinden.
Und auf settings drücken.**



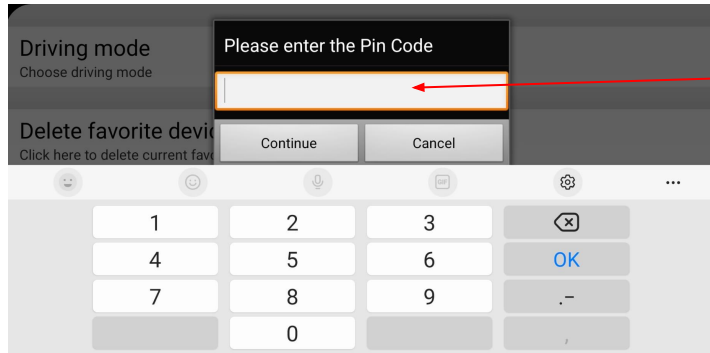
Einführung E-Kart



Choose driving mode auswählen.



Personalisiertes Passwort eingeben.



Einführung E-Kart



Gewünschten Fahrmodus auswählen.

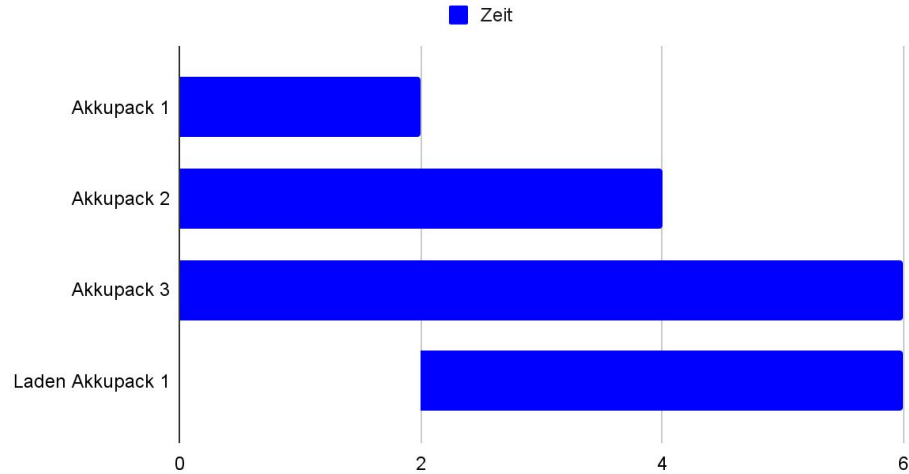
[← Back](#)

Eco	Einsteiger
Custom	Kartslalom (GX200)
Power	Superkartslalom (GX270) ✓
Wheely	Highspeed

Einführung E-Kart



Ladezyklus E-Kart



Ersatzteilversorgung



Ersatzteillisten im Online-Shop bzw. auf www.mach1kart.de. Bei Zweifeln über die genaue Bestimmung des Models (z.B. Verkleidungsteile) bitte kurze Mail mit aussagekräftigen Fotos an team@hetschel.com

