

The logo for Mach1, featuring the word "Mach1" in a stylized, italicized font inside a blue and red shield-like shape with a white outline. The background of the slide is white with a repeating pattern of vertical gold bars. There are decorative diagonal stripes in blue, gold, and red across the top and bottom corners, and a blue dotted pattern in the bottom-left corner.

Mach1

Technik-Workshop

Grundlagen / Erste Schritte

Renzo Gasch

Schwerpunkte

- *Grundeinstellungen am Mach1 Kart*
- *Spureinstellung, Sturz/Nachlauf*
- *Sitzauswahl und Einbau*
- *Entlüften, Nachstellen, Wartung der Mach1/HRP-Bremssysteme*

Spureinstellung - Einstellung der "Mittelposition"



Die Einstellung der Mittelposition ist notwendig um den seitlichen Versatz der Lenkstange auszugleichen.



Spureinstellung - Einstellung der "Mittelposition"



Differenzbetrag Achsschenkel > Lenkstange rechts & links messen (ca. 4 - 10 mm) und auf Spurstangenlänge übertragen, Spurstange markieren, ab jetzt beide Spurstangen nur noch um den gleichen Betrag verstellen



Spureinstellung - "Nachspur - vorn >2 mm offen"



Spureinstellung mittels vorhandener Hilfsmittel unter Beibehaltung der "Mittelposition", Spurstangen um gleichen Betrag verdrehen
Sniper-Skalierung 1 Kästchen = 2 mm PRO SEITE!
Sturzeinstellung nach gleichem Prinzip



Sniper-Exzenter zur Nachlauf-/Sturzeinstellung

Mach1

SNIPER

INTRODUCING THE SNIPER ADJUSTER

KEIN KOMPROMISS MEHR, UNABHAENGIGER STURZ UND NACHLAUF
UNBESCHRAENKTE STURZ EINSTELLUNG, 1 GRAD NACHLAUF TEILUNG



MAX POSITIVER STURZ
NEUTRALER NACHLAUF



MAX NEGATIVER STURZ
NEUTRALER NACHLAUF



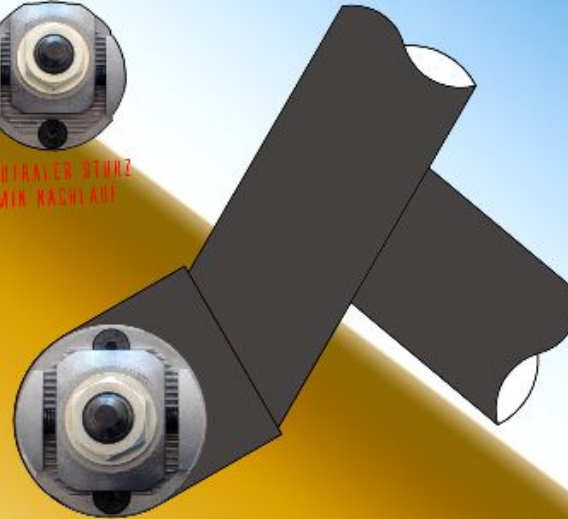
NEUTRALER STURZ
MAX NACHLAUF



NEUTRALER STURZ
MIN NACHLAUF



JEDE UNABHAENGIGE
EINSTELLUNG VON STURZ
UND NACHLAUF IST MOEGLICH!



NEUTRALER STURZ/NACHLAUF

Sitzauswahl - Einbau



passenden Sitz wählen, Chassis für spannungsfreien Einbau vorbereiten, Bezugsebene schaffen, Einbaumaße beachten!

JUNIOR | SENIOR | SHIFTER

Category	Distance "P"	MODEL K	MODEL FA
Junior	14-15 cm		✓
Senior	13 cm	✓	✓
Shiffer	11.5-12 cm	✓	✓

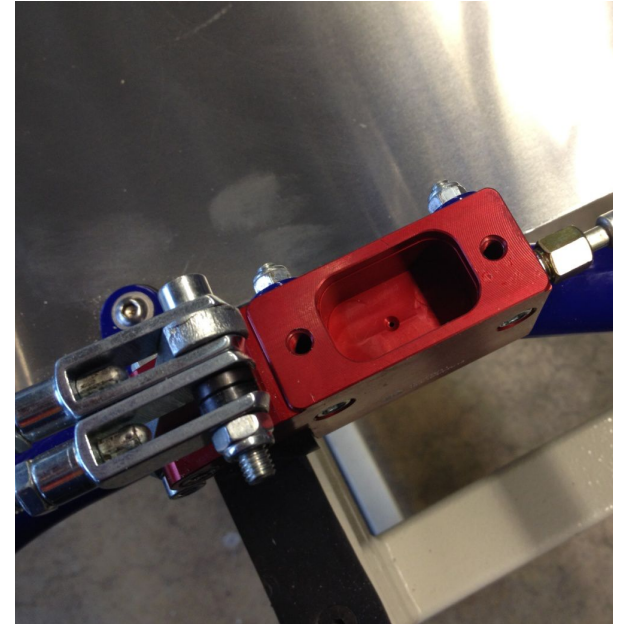


Height: Bottom of the seat, level with the bottom of the chassis

Wartung/Entlüftung/Nachstellen Bremssystem



“offenes System” mit integriertem Vorratsbehälter
ACHTUNG! Niemals den Hebel des HBZ “vorspannen”



Wechseln der Bremsbeläge

zunächst den Deckel des Hauptbremszylinders öffnen, Sicherstellen dass beim Rückstellen der Kolben überschüssige Bremsflüssigkeit aufgenommen wird

zweiteilige HRP-Bremse - Einstellschrauben zurückdrehen, Hälften trennen, Beläge wechseln! Verschleißgrenze = Feder

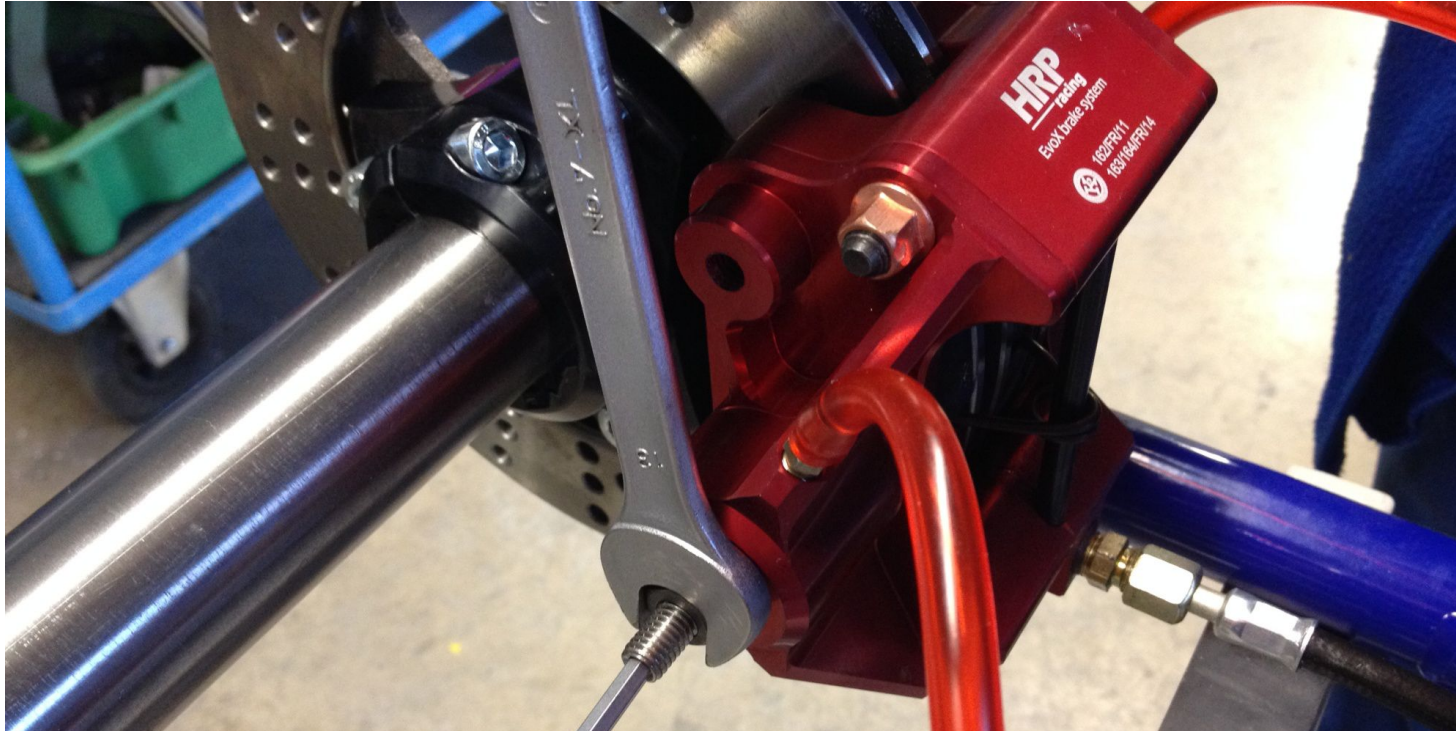
rote HRP EvoX-Bremse - Einstellschrauben zurückdrehen, Mittelteil entfernen, Beläge ersetzen! Verschleißgrenze = Feder

selbstnachstellende HRP EvoX-R-Bremse - Kolben zurückdrücken, Beläge wechseln" Verschleißgrenze = Schlitz im Belag

Einstellen des Belagabstandes HRP & HRP EvoX



Hinterradbremse ca. 0,8 mm (wegen Verwindung/Durchbiegung)
Vorderradbremse "so eng wie möglich"



Entlüften

handelsübliche DOT4 Bremsflüssigkeit verwenden, DOT5 kann unter Umständen die Dichtungen angreifen

“Druck - Öffnen - Schließen...”

