

Benötigte Fahrerausrüstung

- Rennoveral (keine Norm benötigt)
- Integralhelm
- Bedeckte Finger/Handschuhe
- Sportschuhe
- Ggf. Halskrause
- Ggf. Rippenschutz (empfohlen)

Verhalten auf der Strecke und in der Boxengasse

1. Der Start aus der Boxengasse erfolgt einzeln nach einem Handzeichen des Mach1-Personals oder nach der Ampelschaltung auf grün, und nicht alle gleichzeitig.
2. Beim Befahren der Strecke wird die weiße Linie NICHT berührt! Achtung Ideallinie (siehe Bild 1). Fahrer auf der Rennstrecke hat Vorfahrt!
3. Auf der Strecke die Spur halten (Aussen-Innen-Aussen = Ideallinie) kein Zick-Zack, kein ruckartiges Verlassen der Fahrspur.
4. Gelbe Fahnen oder / und gelbe Rundumleuchten: Langsam fahren und nicht überholen. Langsam fahren heißt in diesem Fall, dass annähernd Schrittgeschwindigkeit gefahren wird.
5. Blaue Fahne: Ein schnelleres Fahrzeug folgt. Der Langsamere lässt den Schnelleren überholen. Bitte dabei nicht bremsen, sondern nur den Fuß vom Gaspedal nehmen. Sobald überholt worden ist, wieder Gas geben.
6. Schwarze Fahne: Diese Runde noch zu Ende fahren und dann die Box anfahren. Verwarnung oder technischer Defekt am Kart. Bei schwerwiegenden Verstößen behalten wir uns vor, die Personen zu disqualifizieren.
7. Rote Fahne oder / und rote Rundumleuchten: Sofort, egal wo man sich auf der Strecke befindet, Geschwindigkeit verringern (keine Vollbremsung). Abbruch des Turns. Auf Anweisungen des Personals warten, ggf. langsam in die Box fahren.
8. Schwarz-weiß karierte Flagge (Zielflagge): Trainingsfahrt zu Ende, am Ende der Runde in die Boxengasse einbiegen.
9. Rechts ist das Gas- und links ist das Bremspedal. Es soll immer nur ein Pedal getreten sein. Sollten beide Pedale getreten sein, wird das Kart sofort in die Box zurückgeholt.
10. Durch Anzeigen der Startnummer an der Boxenmauer, z.B. Nr. 1 = Kart 1,..., Nr. 5 = Kart 5, hat der Teilnehmer die Strecke in dieser Runde zu verlassen.
11. Beim Verlassen der Strecke ist es notwendig, eine Kurve vorher mit Handzeichen zu signalisieren (Bild 3).
12. Überholen auf der Strecke: Ideallinie einhalten. Wird per Handzeichen angezeigt, wo das schnellere Kart überholen soll, dann hält der Fahrer seine Position. KEIN Blinker!
13. Schubsen, Abschießen, unfaires Verhalten auf der Strecke oder Autoscooter fahren, führt sofort zur schwarzen Fahne und die Fahrt ist sofort beendet.
14. Sollte jemand ein Problem auf der Strecke haben, Arme nach oben recken und winken. Personal wird zu Hilfe kommen.
15. In der Boxengasse ist vom Eingang bis zum Ausgang Schrittgeschwindigkeit zu fahren.

Mach1 Trackdays 2025, Wackersdorf (V1.0.0, 13.10.2025)

16. Achten Sie auf eng anliegende Kleidung. Lange Haare sind sicher unter der Sturmhaube, bzw. in dem eigenen Helm zu verstauen. Schals oder ähnliches sind vor Fahrtantritt abzulegen.
17. Fahren entgegengesetzt der Fahrtrichtung ist strengstens untersagt!

Bild 1 : Einfahrt Strecke, Ausfahrt, Box



Bild 2: Die Ausfahrt



Bild 3: Die Einfahrt



Bild 4: Lageplan

