

Benötigte Fahrerausrüstung

- Rennoveral (keine Norm benötigt)
- Integralhelm
- Bedeckte Finger/Handschuhe
- Sportschuhe
- Ggf. Halskrause
- Ggf. Rippenschutz (empfohlen)

Verhalten auf der Strecke und in der Boxengasse

- Der Start aus der Boxengasse erfolgt einzeln nach einem Handzeichen des Mach1-Personals oder nach der Ampelschaltung auf grün, und nicht alle gleichzeitig.
- 2. Beim Befahren der Strecke wird die weiße Linie NICHT berührt! Achtung Ideallinie (siehe Bild 1). Fahrer auf der Rennstrecke hat Vorfahrt!
- 3. Auf der Strecke die Spur halten (Aussen-Innen-Aussen = Ideallinie) kein Zick-Zack, kein ruckartiges Verlassen der Fahrspur.
- 4. Gelbe Fahnen oder / und gelbe Rundumleuchten: Langsam fahren und nicht überholen. Langsam fahren heißt in diesem Fall, dass annähernd Schrittgeschwindigkeit gefahren wird.
- 5. Blaue Fahne: Ein schnelleres Fahrzeug folgt. Der Langsamere lässt den Schnelleren überholen. Bitte dabei nicht bremsen, sondern nur den Fuß vom Gaspedal nehmen. Sobald überholt worden ist, wieder Gas geben.
- 6. Schwarze Fahne: Diese Runde noch zu Ende fahren und dann die Box anfahren. Verwarnung oder technischer Defekt am Kart. Bei schwerwiegenden Verstößen behalten wir uns vor, die Personen zu disqualifizieren.
- 7. Rote Fahne oder / und rote Rundumleuchten: Sofort, egal wo man sich auf der Strecke befindet, Geschwindigkeit verringern (keine Vollbremsung). Abbruch des Turns. Auf Anweisungen des Personals warten, ggf. langsam in die Box fahren.
- 8. Schwarz-weiß karierte Flagge (Zielflagge): Trainingsfahrt zu Ende, am Ende der Runde in die Boxengasse einbiegen.
- 9. Rechts ist das Gas- und links ist das Bremspedal. Es soll immer nur ein Pedal getreten sein. Sollten beide Pedale getreten sein, wird das Kart sofort in die Box zurückgeholt.
- 10. Durch Anzeigen der Startnummer an der Boxenmauer, z.B. Nr. 1 = Kart 1,..., Nr. 5 = Kart 5, hat der Teilnehmer die Strecke in dieser Runde zu verlassen.
- 11. Beim Verlassen der Strecke ist es notwendig, eine Kurve vorher mit Handzeichen zu signalisieren (Bild 3).
- 12. Überholen auf der Strecke: Ideallinie einhalten. Wird per Handzeichen angezeigt, wo das schnellere Kart überholen soll, dann hält der Fahrer seine Position. KEIN Blinker!
- 13. Schubsen, Abschießen, unfaires Verhalten auf der Strecke oder Autoscooter fahren, führt sofort zur schwarzen Fahne und die Fahrt ist sofort beendet.
- 14. Sollte jemand ein Problem auf der Strecke haben, Arme nach oben recken und winken. Personal wird zu Hilfe kommen.
- 15. In der Boxengasse ist vom Eingang bis zum Ausgang Schrittgeschwindigkeit zu fahren.



- 16. Achten Sie auf eng anliegende Kleidung. Lange Haare sind sicher unter der Sturmhaube, bzw. in dem eigenen Helm zu verstauen. Schals oder ähnliches sind vor Fahrtantritt abzulegen.
- 17. Fahren entgegengesetzt der Fahrtrichtung ist strengstens untersagt!

Bild 1: Einfahrt Strecke, Ausfahrt, Box

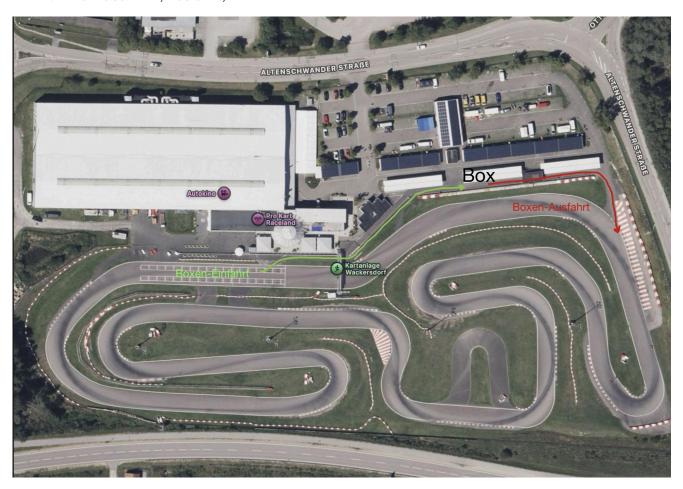




Bild 2: Die Ausfahrt



Bild 3: Die Einfahrt





Bild 4: Lageplan

