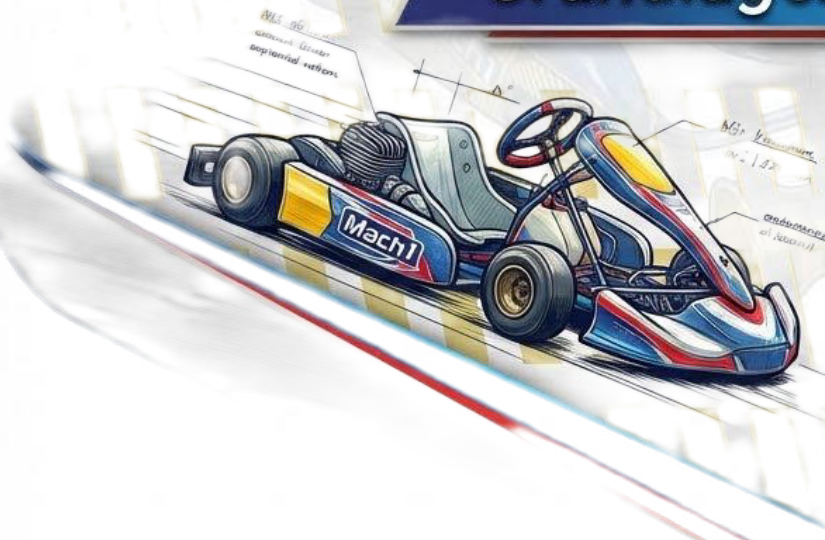


Technik-Workshop "BASICS"

Grundlagen / Erste Schritte



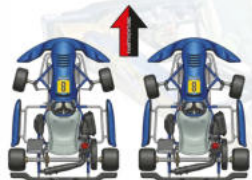
ZELOS
2025

Schwerpunkte

Mach1

- Grundeinstellungen am Mach1 Kart
- Spureinstellung, Sturz/Nachlauf
- Sitzauswahl und Einbau
- Entlüften, Nachstellen, Wartung der Mach1/HRP-Bremssysteme

"Spur einstellen"



Vorspur / Toe-Out
"Spur zu"

Nachspur / Toe in
"Spur vorn offen"

- Vorspur
- Grund
- direkte
- Messu



Sitzauswahl - Einbau

- passenden Sitz wählen (Jecko "FA" / "K" in SILVER Std. / WhiteSoft)
- Chassis für spannungsfreien Einbau vorbereiten
- Bezugsebene "Unterkannte = 0" schaffen
- Einbaumaße beachten!



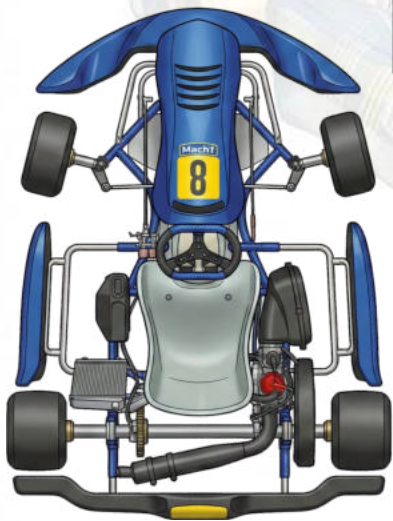
Wechseln der Bremsbeläge

zunächst den Deckel des Hauptbremszylinders öffnen, Sicherstellen dass beim Rückstellen der Kolben überschüssige Bremsflüssigkeit aufgenommen wird

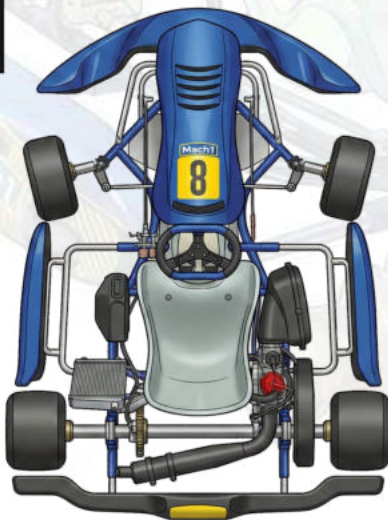
rote/silberne HRP EvoX-Bremse - Einstellschrauben zurückdrehen, Mittelteil entfernen, Beläge ersetzen! Verschleißgrenze = Feder



“Spur einstellen”



Vorspur / Toe-In
“Spur zu”



Nachspur / Toe Out
“Spur vorn offen”

- Vorspur / Nachspur / Spur 0
- Grundeinstellung “2mm offen”
- direkteres Einlenkverhalten
- Messung ohne Fahrer

Spureinstellung - Einstellung der "Mittelposition"

Die Einstellung der Mittelposition ist notwendig um den seitlichen Versatz der Lenkstange auszugleichen. Wir "übertragen" die Differenz rechts/links auf die Spurstangenlänge.



Spureinstellung - “Nachspur - vorn >2mm offen”

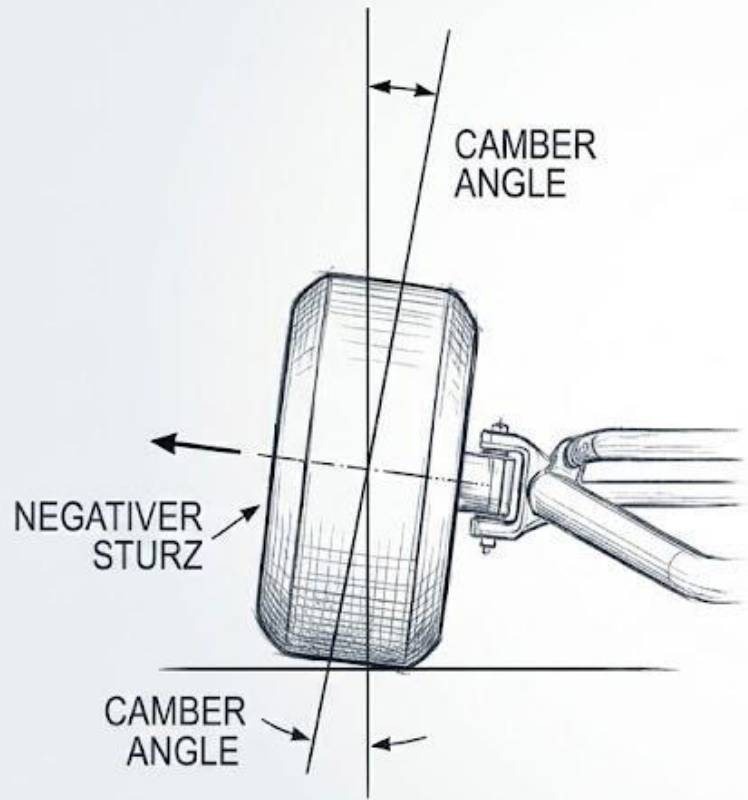
Spureinstellung mittels vorhandener Hilfsmittel unter Beibehaltung der “Mittelposition”, Spurstangen um gleichen Betrag verdrehen
Sniper-Skalierung 1 Kästchen = 2mm PRO SEITE!
Sturzeinstellung nach gleichem Prinzip



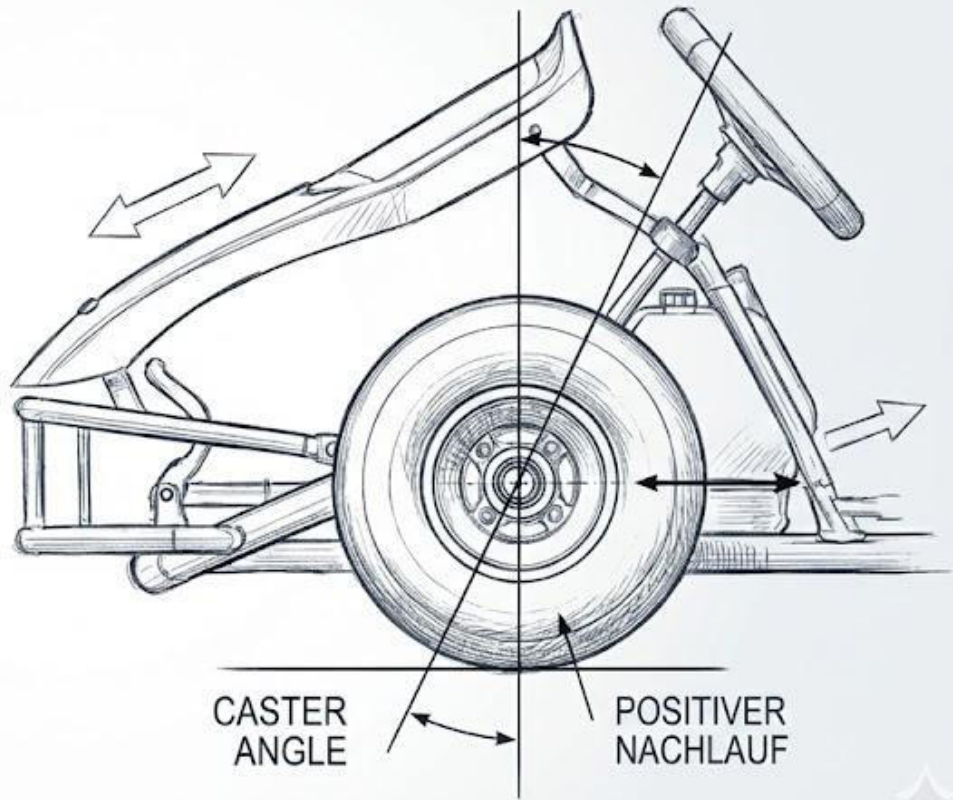
“Spur / Sturz einstellen”



STURZ (CAMBER)



NACHLAUF (CASTER)



Sniper-Exzenter zur Nachlauf-/Sturzeinstellung



MAX POSITIVER STURZ
NEUTRALER NACHLAUF



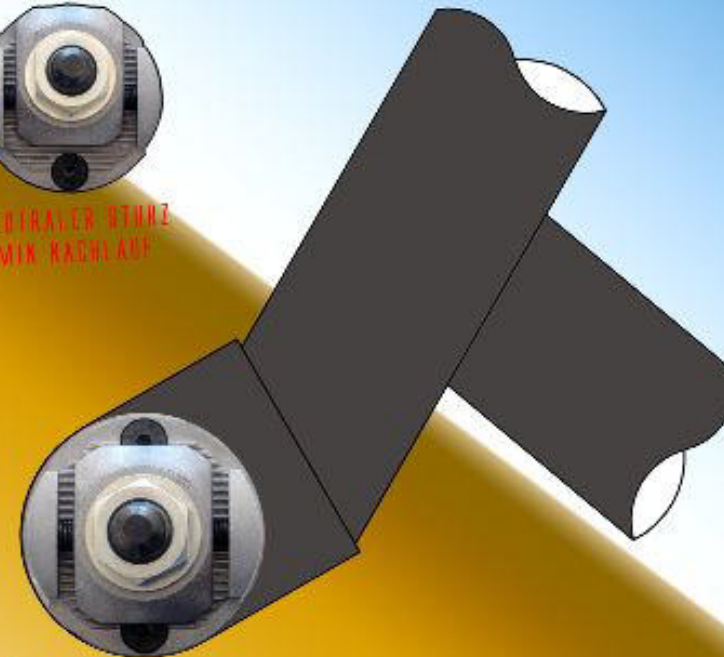
MAX NEGATIVER STURZ
NEUTRALER NACHLAUF



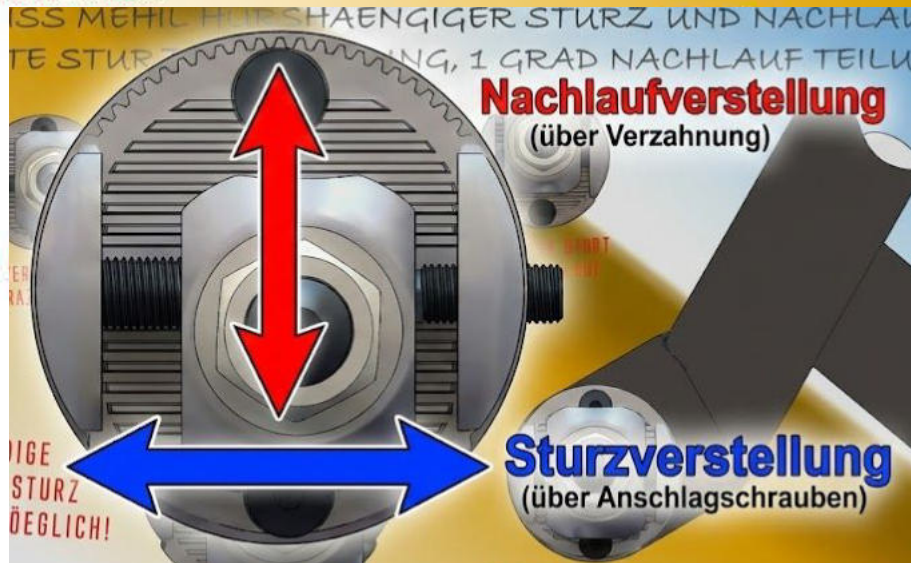
NEUTRALER STURZ
MAX NACHLAUF



NEUTRALER STURZ
MIN NACHLAUF



NEUTRALER STURZ/NACHLAUF



Nachlaufverstellung
(über Verzahnung)

Sturzverstellung
(über Anschlagsschrauben)

ZELOS
2020

Sitzauswahl - Einbau

- passenden Sitz wählen (Jecko "FA / K" in SILVER Std. / WhiteSoft)
- Chassis für spannungsfreien Einbau vorbereiten
- Bezugsebene "Unterkante =0=" schaffen
- Einbaumaße beachten!



Sitzauswahl - Einbau

*passenden Sitz wählen, Chassis für spannungsfreien Einbau vorbereiten,
Bezugsebene schaffen, Einbaumaße beachten!*

JUNIOR | SENIOR | SHIFTER

Category	Distance "P"	MODEL K	MODEL FA
Junior	14-15 cm		✓
Senior	13 cm	✓	✓
Shifter	11.5-12 cm	✓	✓



Height: Bottom of the seat, level with the bottom of the chassis



MINI

Category	Distance "P"
Mini	13 cm

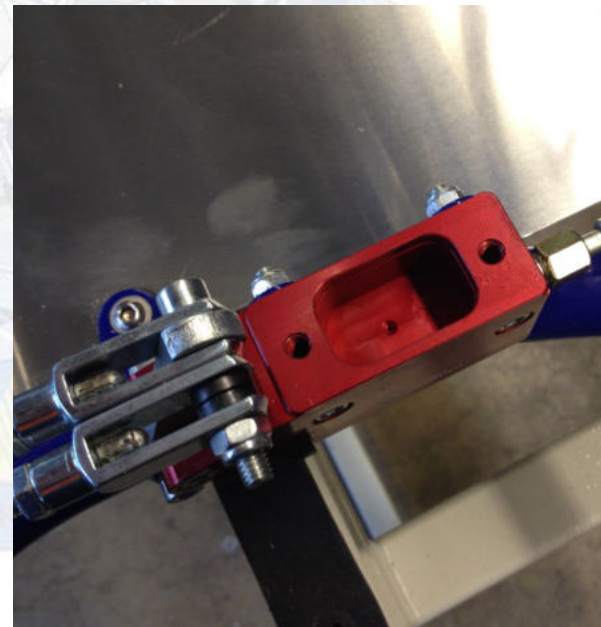


Height: Bottom of the seat, level with the bottom of the chassis

Wartung/Entlüftung/Nachstellen Bremssystem



“offenes System” mit integriertem Vorratsbehälter
ACHTUNG! Niemals den Hebel des HBZ “vorspannen”

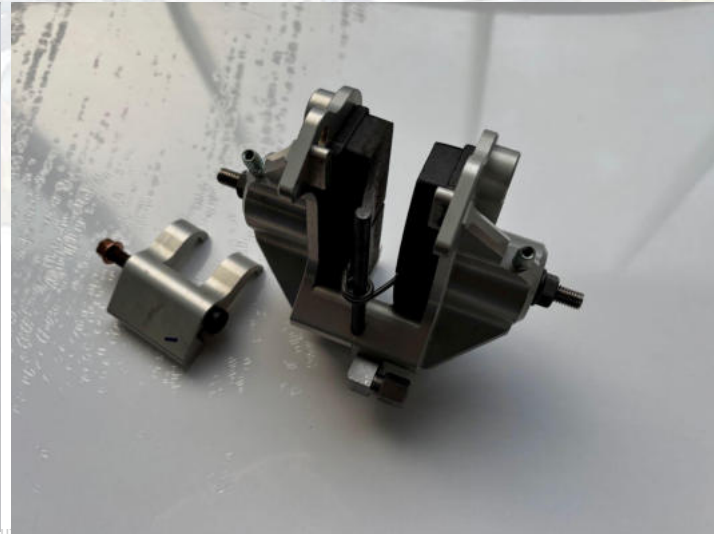
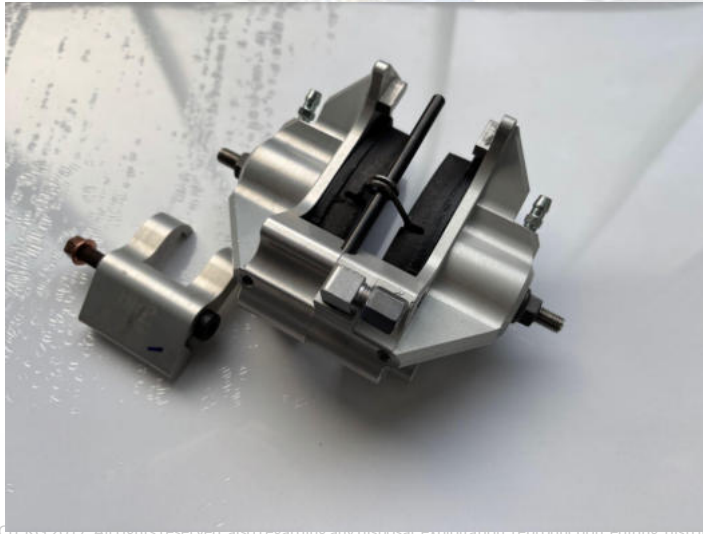


Wechseln der Bremsbeläge

Mach1

zunächst den Deckel des Hauptbremszylinders öffnen, Sicherstellen dass beim Rückstellen der Kolben überschüssige Bremsflüssigkeit aufgenommen wird

rote/silberne HRP EvoX-Bremse - Einstellschrauben zurückdrehen, Mittelteil entfernen, Beläge ersetzen! Verschleißgrenze = Feder

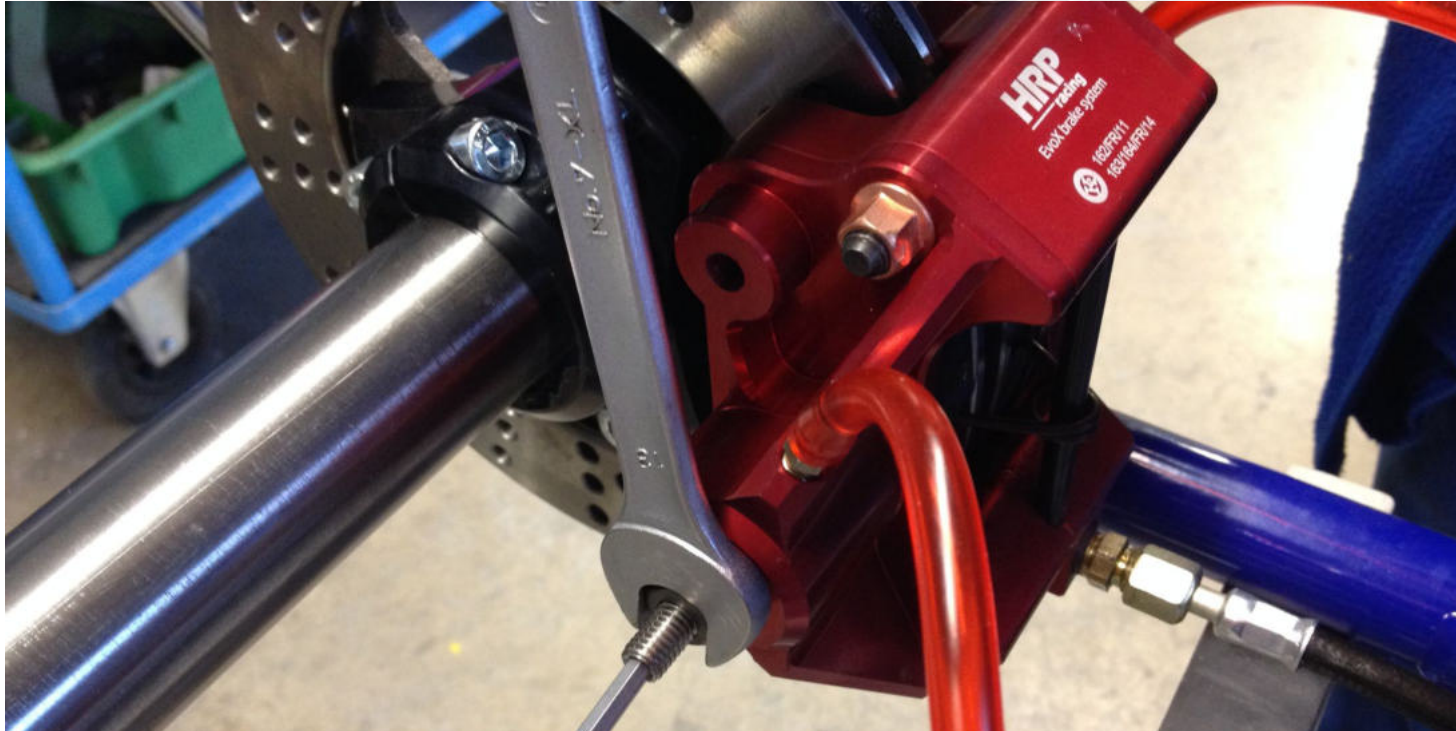


OS
2025

Einstellen des Belagabstandes HRP & HRP EvoX

Mach1

Hinterradbremse ca. 0,8 mm (wegen Verwindung/Durchbiegung)
Vorderradbremse "so eng wie möglich"



Wechseln der Bremsbeläge

Mach1

zunächst den Deckel des Hauptbremszylinders öffnen, Sicherstellen dass beim Rückstellen der Kolben überschüssige Bremsflüssigkeit aufgenommen wird

selbstnachstellende HRP EvoX-R-Bremse - Kolben zurückdrücken, Beläge wechseln" Verschleißgrenze = Schlitz im Belag

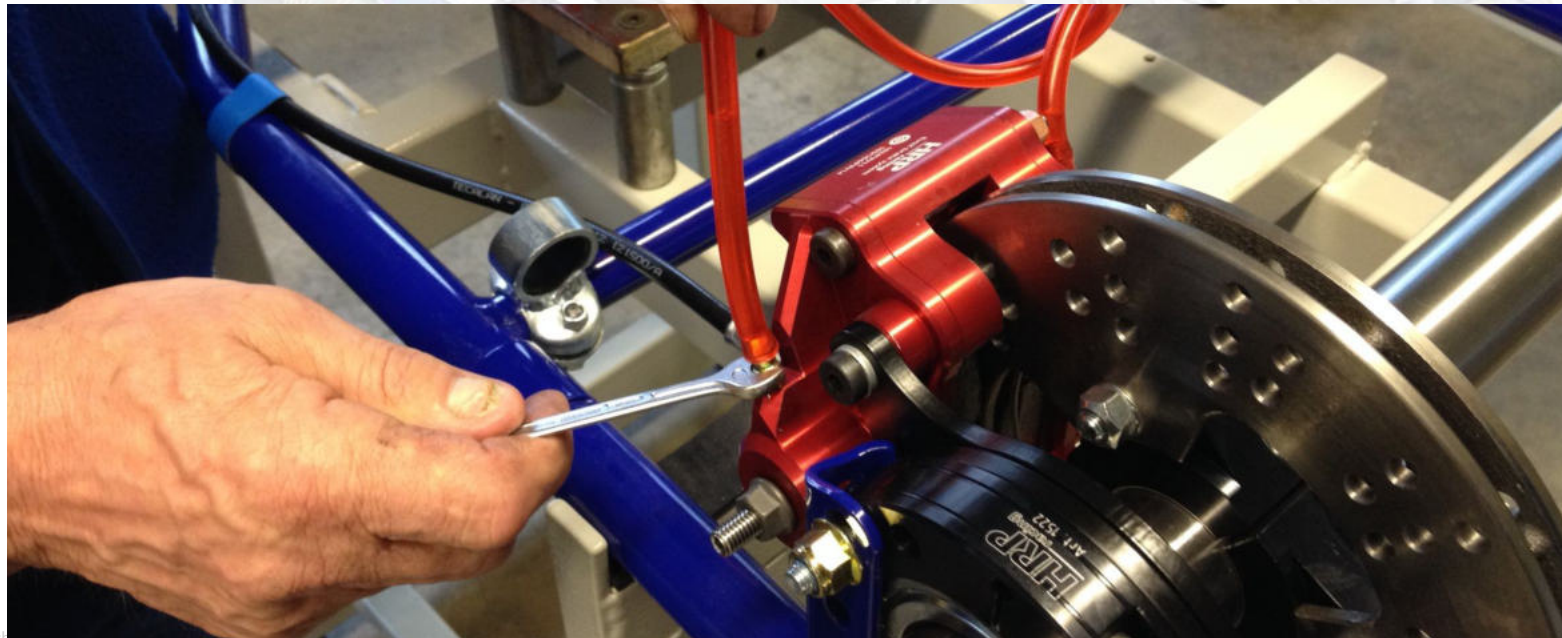


Entlüften



handelsübliche DOT4 Bremsflüssigkeit verwenden
DOT5 kann unter Umständen die Dichtungen angreifen

“Druck - Öffnen - Schließen...”



Mach1

Mach1

***Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit und weiterhin
viel Spaß bei unseren Experience Days!***

ZELOS
2025