



Mach I Experience Days 2026
Data Deep Dive | AiM MyChron6



Inhalt

- Warum Daten wichtig sind.
- AiM MyChron6 – was kann es?
- Datenanalyse RaceStudio3.

memotec
Messtechnik

Über mich | Thomas Mesch

- Kartsport von 1991 – 2000
- 2003 Mechaniker | Dateningenieur Formel Volkswagen & König
- 2004 Mechaniker | Dateningenieur Formel König
- 2005 Mechaniker | Dateningenieur Recaro Formel 3 Cup
- 2006 Mechaniker | Dateningenieur Recaro Formel 3 Cup
- 2009 TDS | VLN / 24h Nürburgring
- 2014 TDS | Creventic 24h Series
- 2015 TDS | TCR International
- 2015 TDS | ADAC GT Masters
- 2016 TDS | FIA GT World Cup Macau
- 2016 TDS | ADAC TCR Germany
- 2017 TDS | China GT Championship
- 2018 TDS | TCR Europe
- 2018 TDS | FIA GT Nations Cup
- 2019 TDS | GT World Challenge Europe
- 2019 TDS | ADAC GT4 Germany
- 2019 TDS | Int. GT Challenge Kyalami
- 2020 TDS | DTM Trophy
- 2021 TDS | DTM



memotec[®]
Messtechnik



Warum Daten wichtig sind.

Ohne Daten

- „Ich glaube, ich war da schneller“
- Gefühl vs. Realität
- Schwer zu vergleichen (Training vs. Rennen)

Mit Daten

- **Objektiv** sehen, wo Zeit verloren geht
- Fortschritt messbar machen
- Setup & Fahrstil vergleichen



Merksatz

Daten sagen nicht, WER schuld ist – sondern WO Zeit liegt.

memotec
Messtechnik

AiM MyChron6 – was es kann.

- GPS-Laptimer + Datenlogger
- Entwickelt speziell für Kart
- Robust, einfach, zuverlässig
- Einmal einstellen -> läuft
- Keine Laptop-Pflicht





Welche Daten werden erfasst?

- Rundenzeit
- GPS-Position
- Geschwindigkeit
- Motordrehzahl
- Beschleunigungen
- Temperaturen (Wasser / Abgas – je nach Motor)
- Herzfrequenz

👉 *Nicht die Menge der Daten ist wichtig, sondern die richtigen.*

RaceStudio 3 – Daten verstehen

RaceStudio3 ist kein Profi-Tool –
sondern ein Lernwerkzeug.

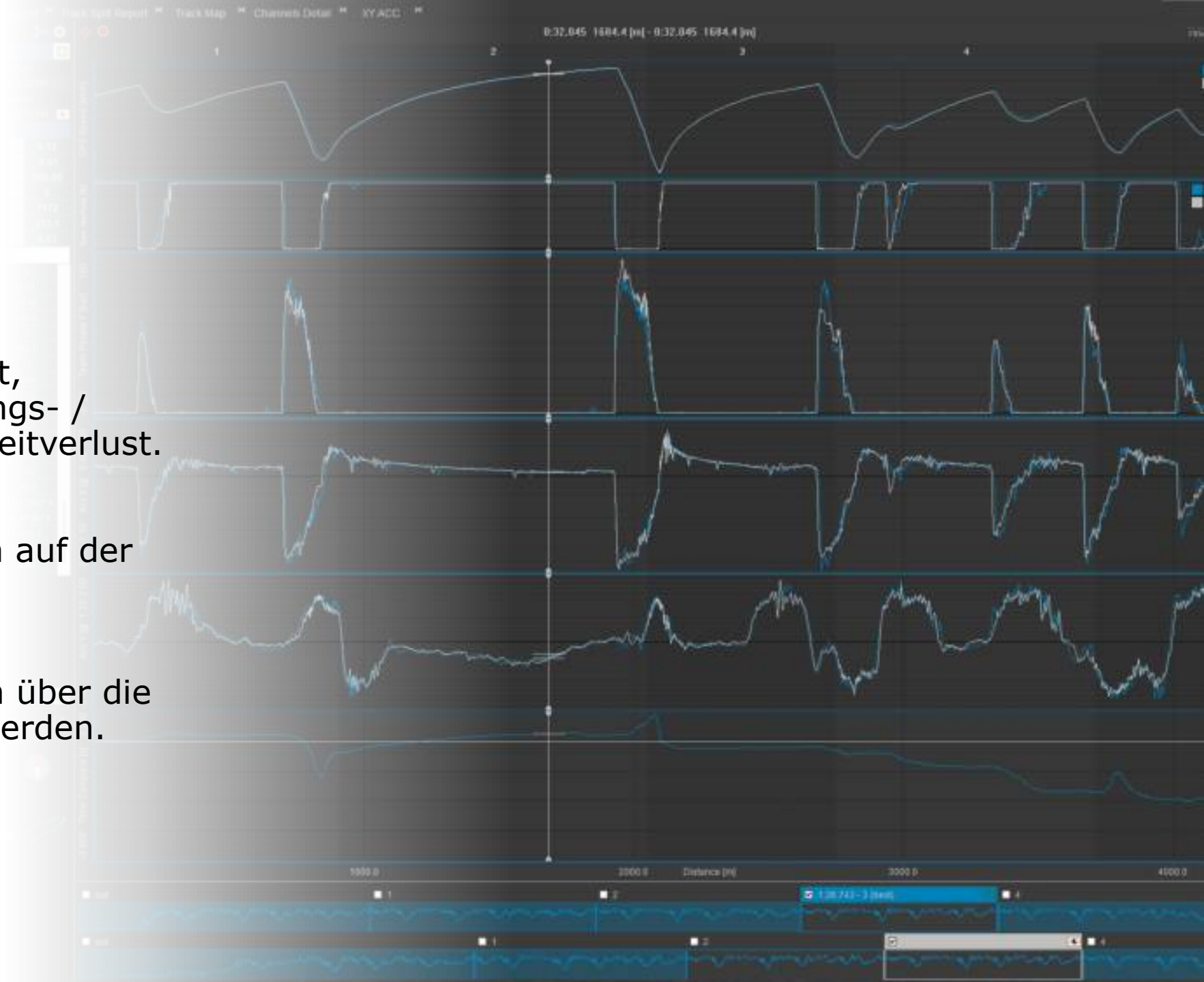
Profile erstellen, um Daten
Schneller auswerten zu können.



Profile I

Time-Distance

- Kanäle wie Geschwindigkeit, Gaspedal, Bremsdruck, Längs- / Querbeschleunigung und Zeitverlust.
- Streckenskizze mit Position auf der Strecke.
- Die beiden Runden müssen über die Wegachse synchronisiert werden.

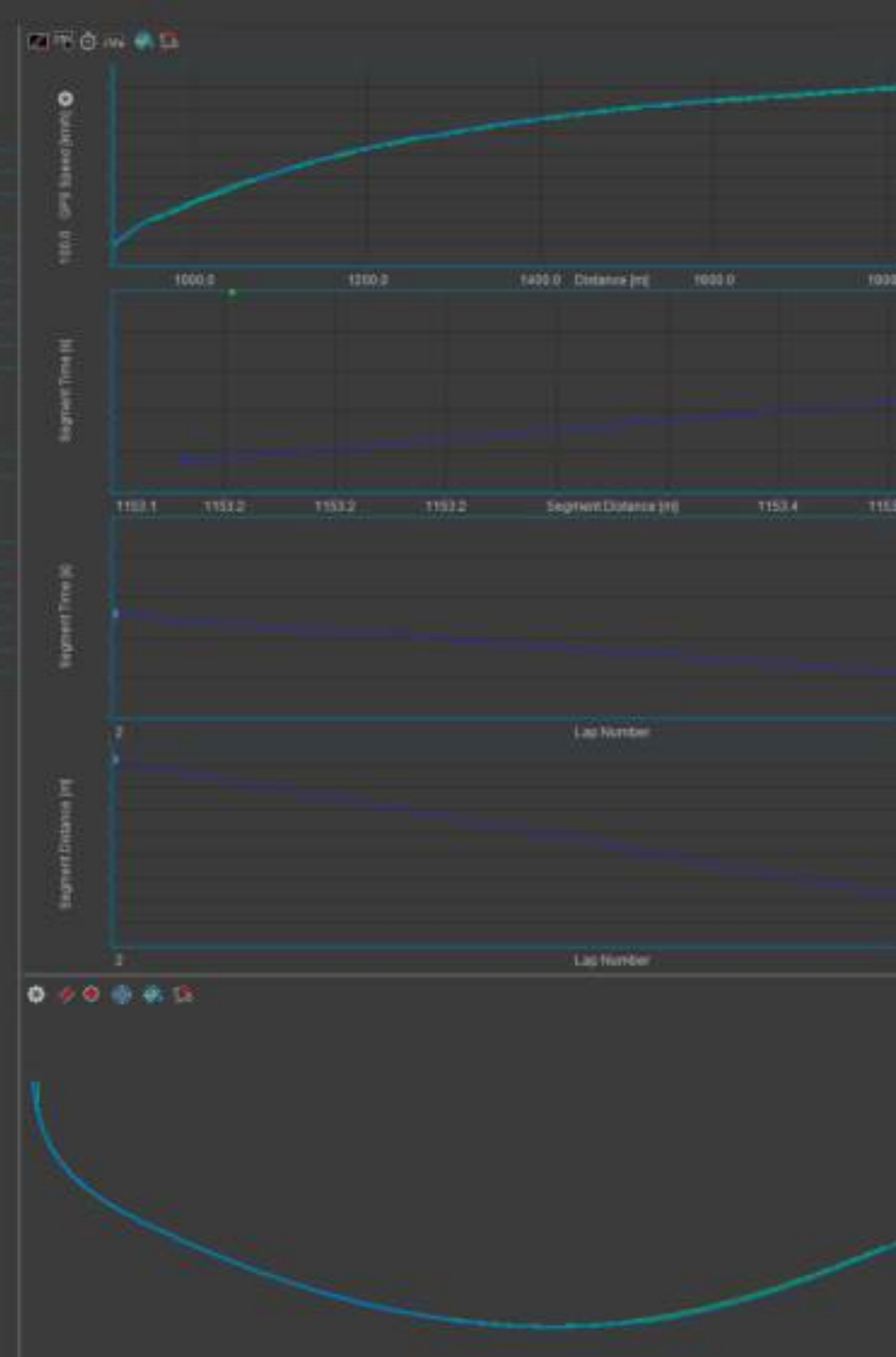


Profile I

Split Times Report

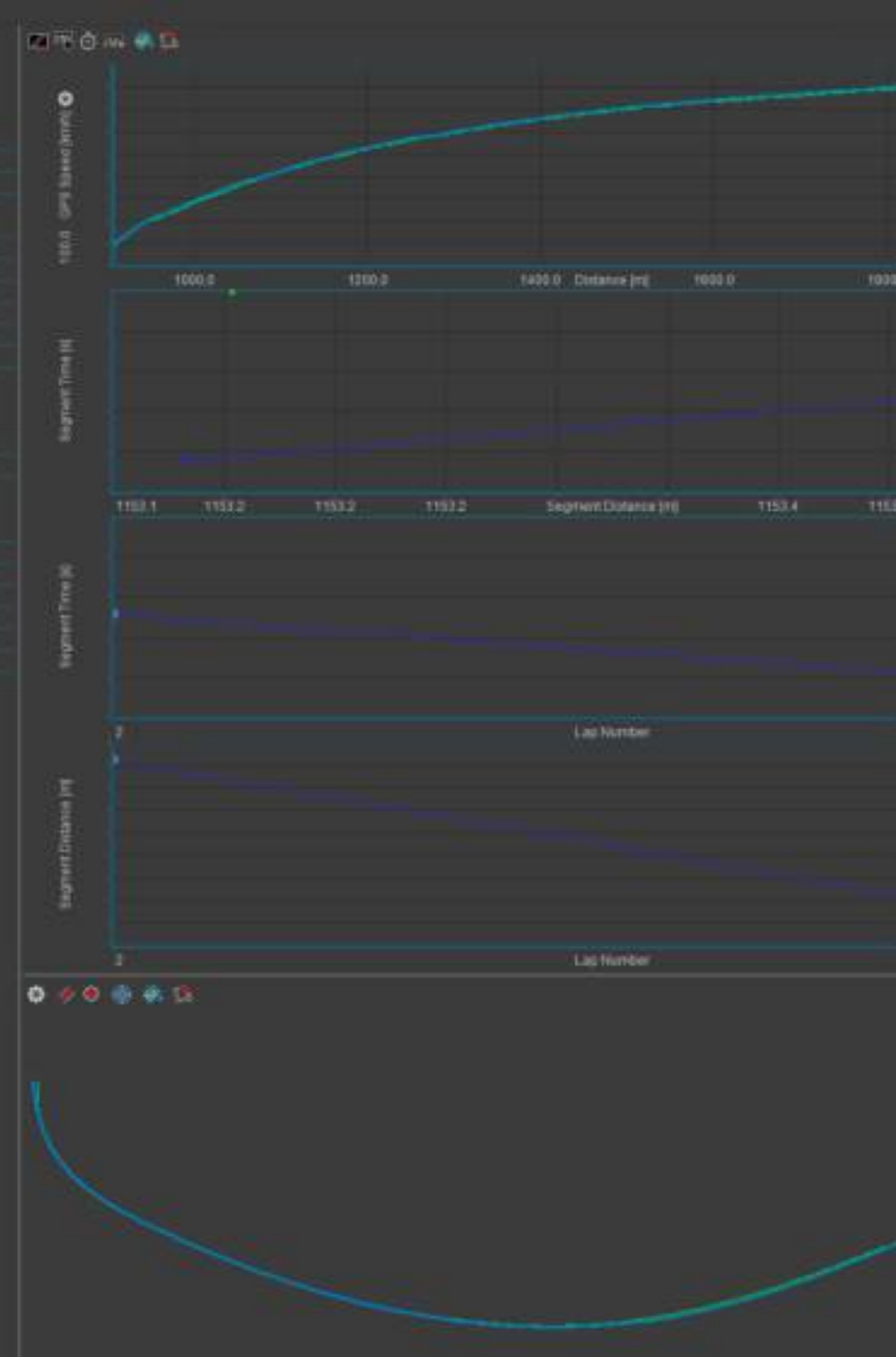
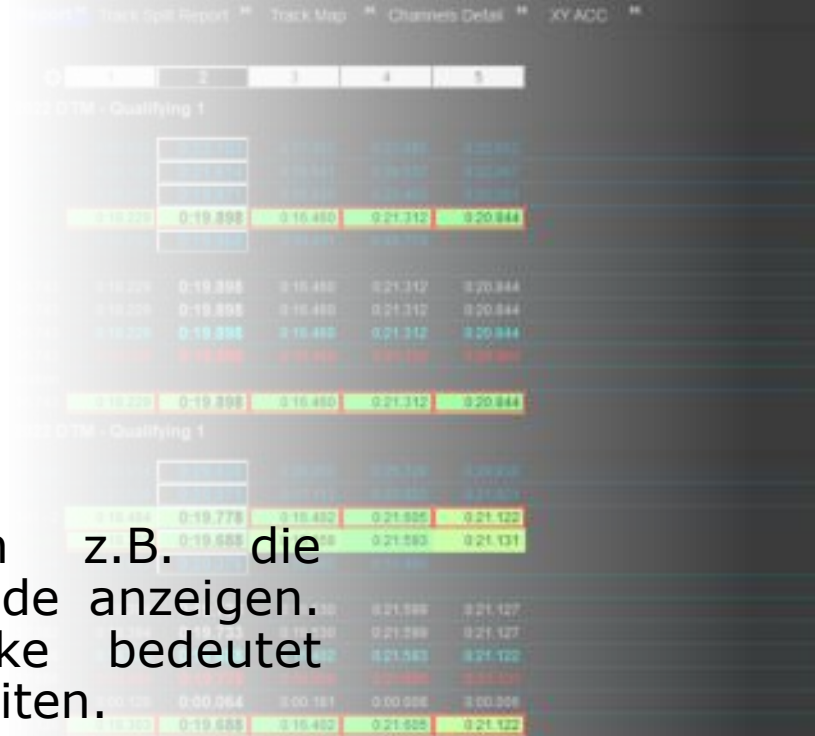
- Die Strecke nicht in zu viele Sektoren einteilen, sonst wird es unübersichtlich.
- Die besten Sektorzeiten sollten in der am schnellsten gefahrenen Runde liegen.

Lap	Sector	Time
1	1	0:19.898
1	2	0:16.460
1	3	0:21.312
1	4	0:20.844
2	1	0:19.898
2	2	0:16.460
2	3	0:21.312
2	4	0:20.844
3	1	0:19.898
3	2	0:16.460
3	3	0:21.312
3	4	0:20.844
4	1	0:19.898
4	2	0:16.460
4	3	0:21.312
4	4	0:20.844
5	1	0:19.898
5	2	0:16.460
5	3	0:21.312
5	4	0:20.844



Profile I Split Report

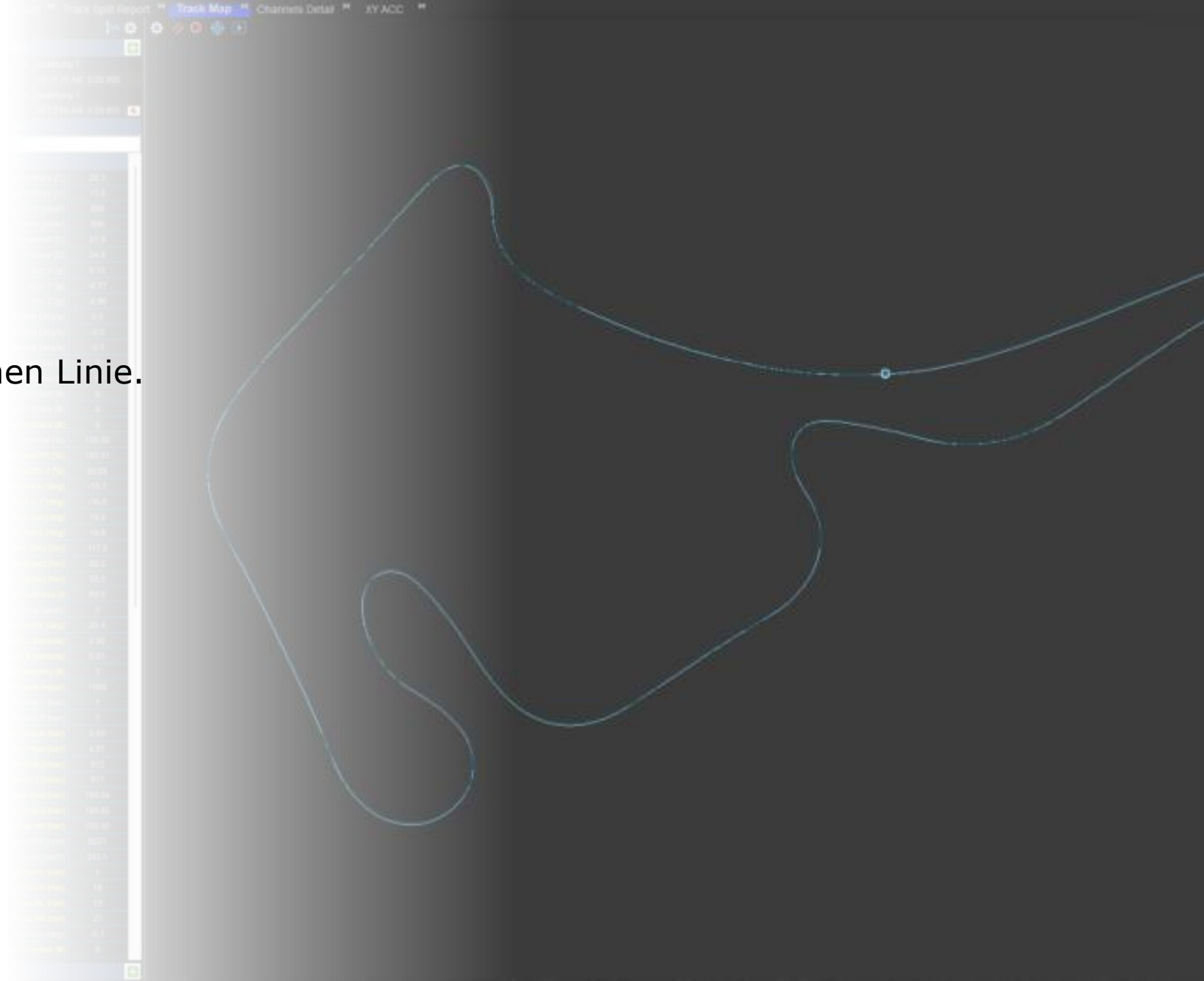
- Hier kann man sich z.B. die Wegstrecke für jede Runde anzeigen. Eine kürzere Wegstrecke bedeutet auch schnellere Rundenzeiten.
- Auch sieht man wie lange man auf der Bremse und dem Gaspedal war.



Profile I

Track Map

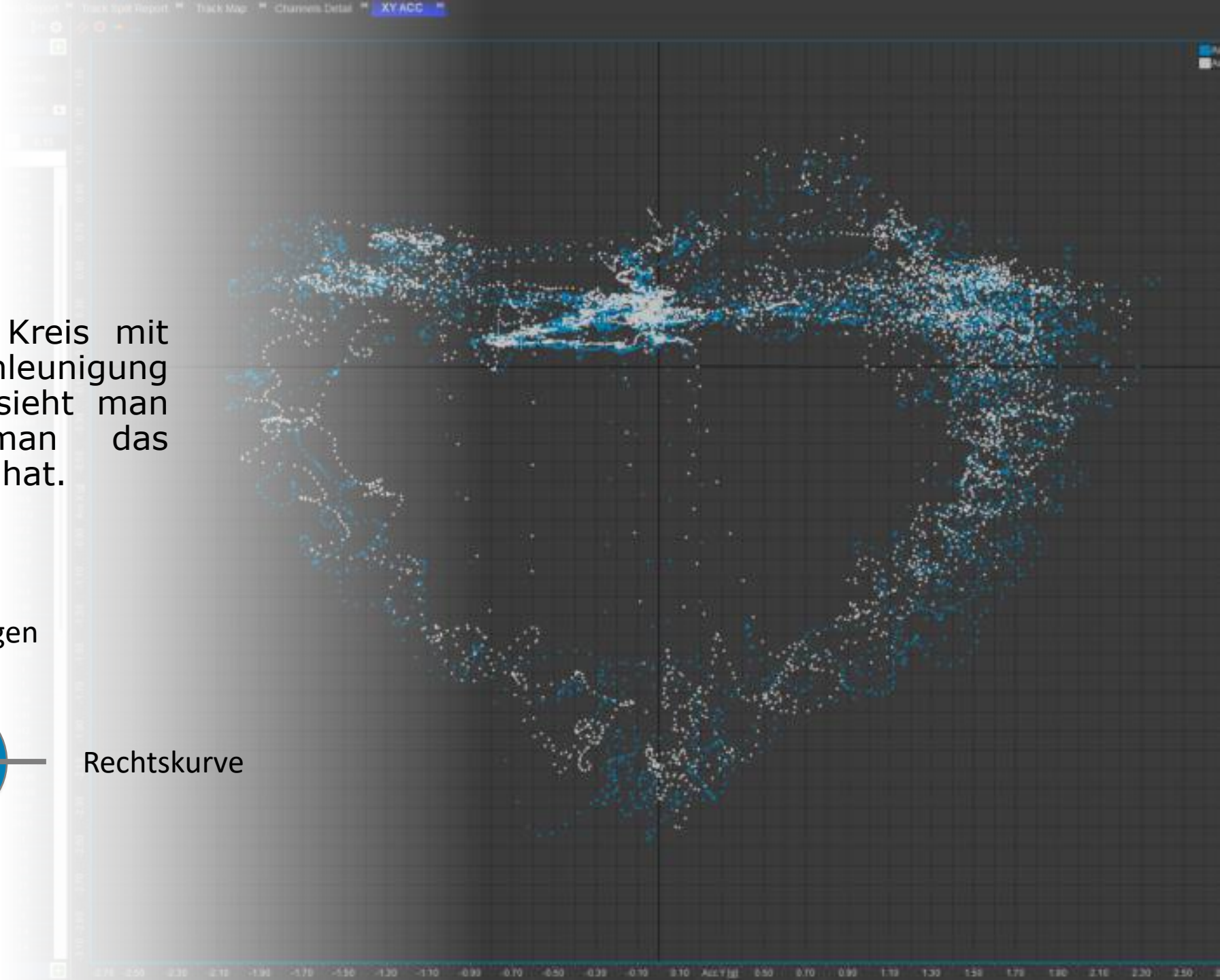
- Zur Analyse der gefahrenen Linie.



Profile I

X/Y ACC

- Über den Kamm'sche Kreis mit Quer- und Längsbeschleunigung auf der X/Y - Achse sieht man sehr schön, ob man das Maximum herausgeholt hat.



Sessions Loaded

2025, Nov 24 4:33 PM
0:51.966 - 19 4:43:27 PM 0:46.812
0:56.873 - 15 (best) 4:47:47 PM 0:45.723

Shown Channels

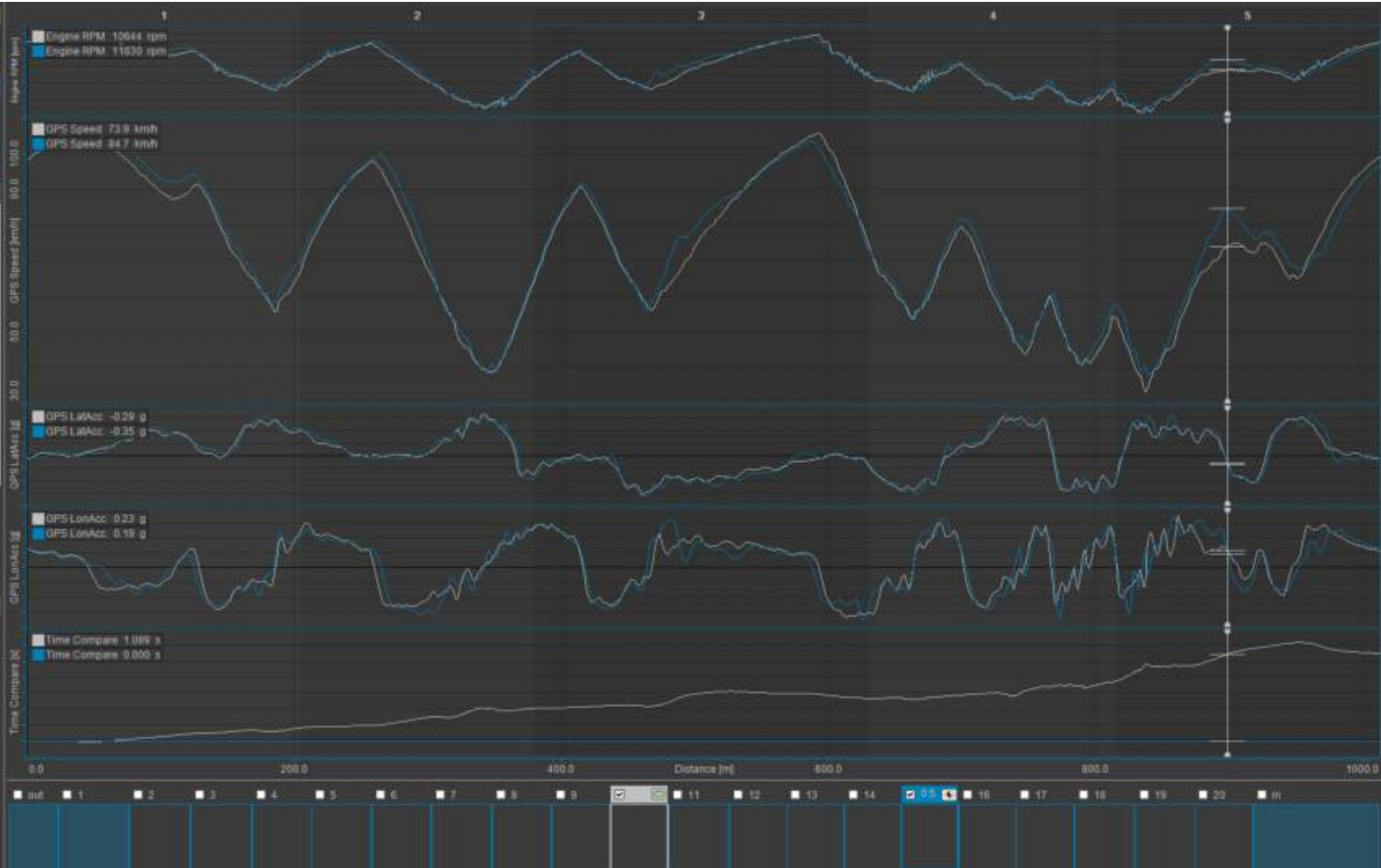
1	Engine RPM [rpm]	10644	11830
3	Steering Pos [deg]	-8.3	-11.0
7	GPS Speed [km/h]	73.9	84.7
4	GPS LatAcc [g]	-0.29	-0.35
5	GPS LonAcc [g]	0.23	0.19

Search ANY of

Steering Pos [deg] -11.0
Lambda [mVdc] 0.00
Lateral Acc [g] 0.30
Yoke Acc [g] 0.12
Fuel Level [%] 0.00
Battery Voltage [V] 11.8
Vertical Acc [g] 1.06
GPS Speed [km/h] 84.7
GPS Head [deg] 12
GPS LatAcc [g] -0.35
GPS LonAcc [g] 0.19
GPS Slope [deg] -0.5
GPS Heading [deg] -88.1
GPS Gyr [deg/s] -0.5
GPS Altitude [m] 142.36
GPS PosAccuracy [m] 0.70

Comments





2025, Nov 04 4:33 PM

0:44.452 - cut			0:11.404	0:10.636	0:10.352
0:53.775 - 1	0:12.867	0:11.411	0:13.845	0:13.427	0:12.278
0:54.744 - 2	0:09.848	0:09.539	0:12.179	0:12.710	0:11.477
0:54.824 - 3	0:09.503	0:10.935	0:11.598	0:12.275	0:11.394
0:53.365 - 4	0:09.831	0:09.493	0:11.405	0:12.002	0:10.779
0:54.238 - 5	0:09.894	0:10.540	0:11.541	0:12.095	0:10.868
0:53.654 - 6	0:09.729	0:09.626	0:12.366	0:11.904	0:10.938
0:54.358 - 7	0:09.957	0:09.799	0:11.755	0:12.200	0:11.007
0:53.516 - 8	0:09.771	0:09.494	0:12.047	0:12.473	0:10.821
0:52.405 - 9	0:09.850	0:09.580	0:11.474	0:11.819	0:10.585
0:51.968 - 10	0:09.645	0:09.641	0:11.200	0:11.619	0:10.815
0:54.072 - 11	0:09.715	0:10.159	0:12.910	0:12.545	0:10.690
0:51.764 - 12	0:09.799	0:09.433	0:11.229	0:11.667	0:10.676
0:51.682 - 13	0:09.541	0:09.456	0:11.218	0:11.796	0:10.671
0:51.323 - 14	0:09.580	0:09.253	0:11.118	0:11.875	0:10.497
0:50.873 - 15 (Best)	0:09.481	0:09.411	0:11.113	0:11.398	0:10.470
0:51.616 - 16	0:09.491	0:09.491	0:11.098	0:11.871	0:10.675
0:52.771 - 17	0:09.841	0:09.443	0:11.594	0:12.068	0:10.831
0:53.782 - 18	0:09.783	0:09.822	0:11.728	0:12.505	0:11.053
0:53.286 - 19	0:09.979	0:09.478	0:11.464	0:12.294	0:10.847
0:53.815 - 20	0:09.855	0:09.448	0:11.455	0:12.160	0:10.997
0:53.483 - av	0:10.089	0:09.374			
average value - 0:51.538	0:09.583	0:09.448	0:11.159	0:11.704	0:10.634
median value - 0:51.578	0:09.561	0:09.445	0:11.158	0:11.732	0:10.673
best theoretical - 0:50.700	0:09.481	0:09.253	0:11.096	0:11.398	0:10.470
maximum value - 0:52.338	0:09.799	0:09.881	0:11.200	0:11.875	0:10.815
std deviation	0:00.105	0:00.126	0:00.065	0:00.183	0:00.129
best rolling - 0:50.873	0:09.481	0:09.411	0:11.113	0:11.398	0:10.470

2025, Nov 04 4:33 PM

GPS Speed [m/s]

Segment Time [s]

Segment Time [s]

Segment Distance [m]

2025, Nov 04 4:33 PM

GPS Speed [m/s]

Segment Time [s]

Segment Time [s]

Segment Distance [m]



Fragen und Antworten

- Habt ihr noch offene Fragen?

memotec
Messtechnik

Vielen Dank fürs
zuhören und Viel
Erfolg für die Saison



memotec
Messtechnik